



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Información General del proyecto

Entidad Federativa			
CIUDAD DE MÉXICO			
Municipio(s)			
Iztapalapa	Benito Juárez	Cuauhtémoc	
Localidad(es)			
Iztapalapa	Cuauhtémoc	Benito Juárez	
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable			
Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México			
Instancia encargada de la Administración		Instancia encargada del Mantenimiento	
Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal hoy Ciudad de México, denominado Metrobús.		Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal hoy Ciudad de México, denominado Metrobús.	

¹ Monto total solicitado (con IVA):	
\$ 23,243,701.00	
Cuota al millar ASF:	
\$ 23,243.70	
Gastos de administración	
\$ 232,437.01	
Monto Disponible:	
\$ 22,988,020.29	

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en las Reglas de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que le sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Ficha Técnica.



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Calendario de ejecución						
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	2.0	8.0	15.0	20.0	20.0	15.0
Financiero (\$)	459,760.42	1,839,041.62	3,448,203.04	4,597,604.06	4,597,604.06	3,448,203.04
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	12.0	8.0	-	-	-	-
Financiero (\$)	2,758,562.43	1,839,041.62	-	-	-	-
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:						100.00 %
Total Avance financiero:						\$22,988,020.29
Cuota al Millar:						\$ 23,243.70
Gastos de administración:						\$ 232,437.01
Total Financiero Disponible:						\$ 22,988,020.29
Total Financiero solicitado:						\$ 23,243,701.00



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Metas y descripción de la obra

Metas		
Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Ruta Táctil en piso (tipo guía) de loseta de porcelanato color amarillo.	ML	970.00
Ruta Táctil en piso (tipo botones) de loseta de porcelanato amarillo.	PZA	444.00
Placa de señalización Braille con pedestal, ambos de acero inoxidable.	PZA	26.00
Rampa de acceso con pendiente de 6 a 8% (incluye barandales de protección).	M2	560.00
Construcción de cruce peatonal a nivel de calle.	M2	56.00
Luminarias para rampas de acceso.	PZA	28.00
Instalación y colocación de elevador (incluye todos los componentes necesarios).	PZA	1.00
Instalación de cerramiento para seguridad en escaleras eléctricas y elevadores.	M2	347.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Equipo fijo para escaleras eléctricas y elevadores (incluye instalaciones).	PZA	6.00
Barandales de apoyo para escaleras.	ML	12.00
Señalamiento horizontal al exterior.	ML	300.00
Señalamiento vertical al interior.	PZA	13.00
Bolardos de 90 cm de altura libre en cruce peatonal.	PZA	16.00
Semáforo vehicular para adaptación del cruce peatonal.	PZA	4.00
Semáforo peatonal audible en adaptación de cruce peatonal.	PZA	4.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán

Descripción General del Proyecto de Inversión	<p>Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura en 10 estaciones del sistema de transporte Metrobús, para mejorar las condiciones de Accesibilidad para las Personas con Discapacidad y los adultos mayores promoviendo la inclusión. Las acciones a realizar derivan de la falta de continuidad en la cadena de accesibilidad que actualmente existe y se describen de manera general a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construcción de rampas de acceso con pendientes de 6 al 8%, para la adaptación de la estación Circuito de Línea 1, a fin de brindar accesibilidad en el transbordo entre las Líneas 1 y 3 del Sistema; 2. Construcción de rampas de acceso con pendientes de 6% a 8% para la adaptación de la estación San Simón. 3. Construcción de cruce peatonal a nivel de calle, para acceso a la estación San Simón, incluyendo señalamiento, bolardos y semáforos. 4. Adaptación de la estación Insurgentes para mejorar las condiciones de señalización, accesibilidad y seguridad en el
---	--

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

11995012

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Descripción General del Proyecto de Inversión	<p>funcionamiento de escaleras eléctricas y elevadores.</p> <p>5. Rehabilitación en 9 estaciones con Ruta táctil en piso (tipo guía y de botones) para información y orientación hacia las personas con Discapacidad Visual, incluyendo placas de señalización con sistema braille en puntos de abordaje. Estaciones: San Simón L1, Circuito L1, Circuito L3, Buenavista I L1, Buenavista II L1 y L3, Poliforum L1, Félix Cuevas L1 , Álvaro Obregón L1 e Insurgentes L1; las cuales reportan una alta demanda de usuarios al día.</p> <p>6. Instalación y colocación de elevador en la estación terminal Tepalcates de la Línea 2, favoreciendo la accesibilidad para el ingreso a la estación y para el transbordo con el Sistema de Transporte Colectivo.</p> <p>El número de beneficiarios con estas acciones es de aproximadamente 173, 800 usuarios al día, es decir un 12% de la demanda diaria total del Sistema Metrobús.</p>
---	--

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

11995012

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Factibilidad del proyecto.

Situación legal de la propiedad		
El bien es público	X	
Factibilidad		
Permisos	X	Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**
**La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.		



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Responsable de proveer y recabar la información al declarante

Nombre:	FERNANDO SEUZ OSORIO ZÚNIGA
Cargo:	Director Ejecutivo de Operación Técnica y Programática en Metrobús
RFC:	OOZF7301139I9
CURP:	OOZF730113NDFSXR07
Teléfono:	57616858
Correo electrónico:	fosorio@metrobus.cdmx.gob.mx

Declaración bajo protesta de decir verdad.

Fecha: 25/4/2019

Declaratoria

Nombre del Proyecto:	Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.
Monto:	\$ 23,243,701.00
Entidad Federativa:	CIUDAD DE MÉXICO
Municipio(s):	Iztapalapa, Benito Juárez, Cuauhtémoc

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente FICHA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Firma del declarante

Nombre:	Karen Dayana Vazquez Rojas
Organización:	CIUDAD DE MEXICO
RFC:	VARK890103E49
CURP:	VARK890103MDFZJR02
Teléfono:	51342500 1736

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

11995012

**2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS
PERSONAS CON DISCAPACIDAD**



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción y adaptación de infraestructura para el transporte.

Correo electrónico: kvazquez@finanzas.cdmx.gob.mx