

CIUDAD DE MÉXICO**FICHA TÉCNICA****11995012**

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

**FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)**

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Información General del proyecto

Entidad Federativa			
CIUDAD DE MÉXICO			
Municipio(s)			
Iztapalapa	Benito Juárez	Cuauhtémoc	
Localidad(es)			
Iztapalapa	Cuauhtémoc	Benito Juárez	
Instancia Ejecutora o Unidad Responsable			
Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México			
Instancia encargada de la Administración		Instancia encargada del Mantenimiento	
Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal hoy Ciudad de México, denominado Metrobús.		Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal hoy Ciudad de México, denominado Metrobús.	

¹Monto total solicitado (con IVA):
\$ 23,243,701.00
Cuota al millar ASF:
\$ 23,243.70
Gastos de administración
\$ 232,437.01
Monto Disponible:
\$ 22,988,020.29

1. El monto total solicitado puede incluir gastos indirectos u otros gastos especificados en las Reglas de Operación del Fondo. La entidad federativa será la responsable de contar con el desglose de dichos conceptos en caso de que le sean requeridos. Por tal motivo, no se desglosan tales conceptos en el presente Ficha Técnica.



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Calendario de ejecución						
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	2.0	8.0	15.0	20.0	20.0	15.0
Financiero (\$)	459,760.42	1,839,041.62	3,448,203.04	4,597,604.06	4,597,604.06	3,448,203.04
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)	12.0	8.0	-	-	-	-
Financiero (\$)	2,758,562.43	1,839,041.62	-	-	-	-
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)	-	-	-	-	-	-
Financiero (\$)	-	-	-	-	-	-
Total avance Físico:						100.00 %
Total Avance financiero:						\$22,988,020.29
Cuota al Millar:						\$ 23,243.70
Gastos de administración:						\$ 232,437.01
Total Financiero Disponible:						\$ 22,988,020.29
Total Financiero solicitado:						\$ 23,243,701.00

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

11995012

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Elevador con criterios de accesibilidad en la estación terminal Tepalcates L2	PZA	1.00
Mamparas de vidrio templado de protección, lado expuesto en escaleras eléctricas	M2	345.00
Equipo de bombeo para garantizar funcionamiento de escaleras eléctricas.	PZA	4.00
Barandales de apoyo en vestíbulo de escaleras de acceso, estación Insurgentes.	ML	12.00
Señalización al exterior del andén, para correcto acoplamiento del autobús.	ML	300.00
Señalética visual de ubicación y destinos al interior de la estación Insurgentes	PZA	13.00
Instalación eléctrica, canalización y cableado para planta de emergencia.	ML	216.00
Luminarias de emergencia para estación Insurgentes.	PZA	20.00
Elementos de herrería (tapajuntas en acceso a elevador y cerradura en puerta).	PZA	10.00
Bolardos de 90 cm de altura en cruce peatonal estación Simón.	PZA	16.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Metas y descripción de la obra

Metas		
Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Ruta Táctil (tipo guía) de loseta de porcelanato color amarillo en 9 estaciones.	ML	970.00
Ruta Táctil (tipo botones) de loseta de porcelanato amarillo en 9 estaciones.	PZA	444.00
Placa de señalización Braille con pedestal, ambos de acero inoxidable.	PZA	26.00
Rampa de acceso para adaptación de estación Circuito de Línea 1, transbordo L3.	M2	480.00
Demolición de puente peatonal existente, para adaptación de estación San Simón.	PZA	1.00
Rampa de acceso para adaptación de estación San Simón L1.	M2	80.00
Construcción de cruce peatonal a nivel, estación San Simón L1.	M2	56.00
Teléfono de emergencia y componentes eléctricos para elevador, Est. Insurgentes.	PZA	2.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Concepto*	Unidad de Medida	Cantidad
Semáforo vehicular para adaptación del cruce peatonal en estación San Simón.	PZA	4.00
Semáforo peatonal audible en adaptación de cruce peatonal en estación San Simón.	PZA	4.00

*En caso de incluir la adquisición de vehículos adaptados, se debe indicar el tipo de vehículo al que se refiere: Autobús tipo urbano, Camioneta tipo VAN o Auto tipo sedán

<p>El Objetivo del presente proyecto es la construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura en 10 estaciones del sistema de transporte Metrobús, para mejorar las condiciones de Accesibilidad para las Personas con Discapacidad y Personas con Movilidad Limitada; los puntos a intervenir han sido identificados como rupturas en la cadena de accesibilidad que actualmente ofrece el sistema y se enlistan a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construcción de rampa de acceso para la adaptación de la estación Circuito de Línea 1, a fin de brindar accesibilidad en el transbordo entre las Líneas 1 y 3 del Sistema; 2. Construcción de rampa con pendiente de 6% para la adaptación del acceso en la estación San Simón, ya que actualmente se ingresa por medio de un puente peatonal elevado inaccesible. 3. Construcción de cruce peatonal a nivel de calle para acceso a la estación San Simón, incluyendo bolaridos, semáforos peatonales y vehiculares. 4. Rehabilitación de estación Insurgentes para mejora de las condiciones de accesibilidad y seguridad, incluyendo: teléfonos de emergencia en elevadores, mamparas de protección, equipo de bombeo, barandales, elementos de herrería, señalización visual interior y exterior, así como instalación eléctrica con luminarias de emergencia. 4. Adaptación en la estación terminal Tepalcates de la Línea 2 para la instalación de elevador, favoreciendo la conexión con la estación del Sistema de Transporte Colectivo. 5. Rehabilitación de 9 estaciones con Ruta táctil (tipo guía y de botones), así como instalación de placas de señalización con sistema braille para información y orientación de las personas con Discapacidad Visual. Estaciones: San Simón L1, Circuito L1, Circuito L3, Buenavista I L1, Buenavista II L1 y L3, Poliforum L1, Félix Cuevas L1 , Álvaro Obregón L1 e Insurgentes L1; las cuales reportan una alta demanda de usuarios al día. <p>El número de beneficiarios con estas intervenciones es de 173, 800 usuarios al día, aproximadamente un 12% de la demanda diaria del Sistema.</p>	<p>Descripción General del Proyecto de Inversión</p>
---	--

CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

11995012

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Factibilidad del proyecto.

Situación legal de la propiedad		
El bien es público	X	
Factibilidad		
Permisos	X	Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.**
**La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.		

**CIUDAD DE MÉXICO****FICHA TÉCNICA****11995012**

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

**FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)**

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).


Responsable de proveer y recabar la información al declarante	
Nombre:	FERNANDO SEUZ OSORIO ZÚÑIGA
Cargo:	Director Ejecutivo de Operación Técnica y Programática en Metrobús
RFC:	OOZF7301139I9
CURP:	OOZF730113NDFSXR07
Teléfono:	57616858
Correo electrónico:	fosorio@metrobus.cdmx.gob.mx

Declaración bajo protesta de decir verdad.

Fecha:	15/4/2019
Declaratoria	
Nombre del Proyecto:	Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).
Monto:	\$ 23,243,701.00
Entidad Federativa:	CIUDAD DE MÉXICO
Municipio(s):	Iztapalapa, Benito Juárez, Cuauhtémoc

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente FICHA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Firma del declarante	
Nombre:	Karen Dayana Vazquez Rojas
Organización:	CIUDAD DE MEXICO
RFC:	VARK890103E49
CURP:	VARK890103MDFZJR02
Teléfono:	51342500 1736



CIUDAD DE MÉXICO

FICHA TÉCNICA

11995012

2019 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD



FOTRADIS 2019-(CIUDAD DE MÉXICO)

Metrobús Accesible para Personas con Discapacidad. Proyecto integral de construcción, rehabilitación y adaptación de infraestructura para el transporte (primera etapa).

Correo electrónico: kvazquez@finanzas.cdmx.gob.mx

[Handwritten signature]