



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:		10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO				
Período:		ENERO-MARZO 2024				
Fecha de Elaboración:		1 de abril de 2024				
FORMATO	NOMBRE	ENTREGABLE				OBSERVACIÓN
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIO MAGNÉTICO		
		APLICA	NO APLICA	EXCEL	PDF	
CARÁTULA	CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	x		x	x	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		x	x		
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL		x	x		
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		x	x		
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES		x	x		
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	x		x	x	
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		x	x		
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		x	x		
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	x		x	x	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		x	x		
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		x	x		
R-RAMA	RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD		x	x		
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO – LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		x	x		

Formato para el control interno de la DEHRC

Elaboró: _____

Claudia Sánchez Ibarra
Coordinadora de Finanzas

Autorizó: _____

Mtro. Arturo Cruzalta Martínez
Director General de Administración y Finanzas



Informe de Avance Trimestral

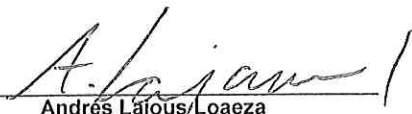
Unidad Responsable del Gasto:

**10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

Período:

Enero-Marzo 2024

Titular:


Andrés Lajous Loaeza
Secretario de Movilidad de la Ciudad de
México

Responsable:


Mtro. Arturo Cruzalta Martínez
Director General de Administración y
Finanzas



RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Periodo:	ENERO-MARZO 2024
Fecha de Elaboración:	1 de abril de 2024

DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del saldo del compromiso y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo	(535,195,200.00)	Se aprobaron acciones sociales donde se aplicarán los recursos otorgados al fideicomiso, sin embargo, los recursos se ejercerán de acuerdo al desarrollo de las actividades y los tiempos de las acciones aprobadas.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	0.00	Se llevaron a cabo siete sesiones extraordinarias y una sesión ordinaria durante el primer trimestre. En las sesiones extraordinarias 2da, 3era, 4ta y 5a se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 6 acciones sociales con el fin de sustituir unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar los zonales de "eje 8 sur tramo Constitución de 1917 a Mixcoac", "Avenida Aztecas", "División del Norte -Vértiz", "Azcapotzalco", "Xochimilco" y "Aragón".
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	0.00	El fideicomiso no cuenta con recursos federales para el ejercicio fiscal 2024

Elaboró : 
 Claudia Sánchez Barra
 Coordinadora de Finanzas

Autorizó : 
 Mtro. Arturo Cruzalta Martínez
 Director General de Administración y Finanzas

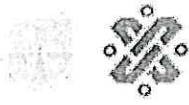


ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto:		10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO										
Periodo:		ENERO-MARZO 2024										
CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)									VARIACIÓN (SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) - MODIFICADO	%	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO DEL COMPROMISO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERÍODO
	APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + SALDO DEL COMPROMISO				
TOTAL GASTO CORRIENTE	535,195,200.00	535,195,200.00	225,005,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-535,195,200.00		
1000												
2000												
3000	400,000.00	400,000.00	5,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-400,000	100	No se han pagado servicios o acciones con los recursos del Fideicomiso durante el periodo.
4000	534,795,200.00	534,795,200.00	225,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-534,795,200	100	Se han aprobado 6 acciones sociales mediante sesiones extraordinarias en este primer trimestre. Sin embargo, los compromisos se reafirmarán una vez que se tengan seleccionados los beneficiarios de la acción social "Sustitución de unidades con más de 10 años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado", conforme a los lineamientos de operación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México. Por lo anterior, la variación correspondiente a que no se han ejercido recursos en el periodo.
5000												
6000												
7000												
8000												
9000												
TOTAL GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1000												
2000												
3000												
4000												
5000												
6000												
7000												
8000												
9000												
TOTAL URG	535,195,200.00	535,195,200.00	225,005,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-535,195,200.00		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Periodo:	ENERO-MARZO 2024

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público
Fecha de su constitución:	13 de septiembre de 2001
Fideicomitente:	Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México
Fideicomisario:	Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con Ruta Fija de la Ciudad de México
Fiduciario:	Nacional Financiera S.N.C.
Objeto de su constitución:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.
Modificaciones al objeto de su constitución:	Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación.
Objeto actual:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b)	Variación de la Disponibilidad = (b)-(a)
6,154,488.44	9,465,207.82	3,310,719.38

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo:	Pasivo:	Capital:
9,465,207.82	0.00	9,465,207.82

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]