



MATRIZ DE CONTROL DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:		10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO				
Periodo:		ENERO-JUNIO 2024				
Fecha de Elaboración:		1 de julio de 2024				
FORMATO	NOMBRE	ENTREGABLE				OBSERVACIÓN
		FORMATOS FÍSICOS		MEDIO MAGNÉTICO		
		APLICA	NO APLICA	EXCEL	PDF	
CARÁTULA	CARATULA DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
RESUMEN EJECUTIVO	RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL	x		x	x	
ECG	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO	x		x	x	
EPC	EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS		x	x		
AP-RF	AVANCE PRESUPUESTAL DE RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL		x	x		
PPI	PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN		x	x		
AP	ADECUACIONES PRESUPUESTALES		x	x		
ADS-1	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	x		x	x	
ADS-2	AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS		x	x		
SAP	PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN		x	x		
FIC	FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS	x		x	x	
AP-FAFA	AVANCE PRESUPUESTAL DEL FONDO ADICIONAL DE FINANCIAMIENTO DE LAS ALCALDÍAS		x	x		
PPA	PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA ALCALDÍAS		x	x		
R-RAMA	RECURSOS RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS DE AUSTERIDAD		x	x		
6d	ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO – LDF- (CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES POR CATEGORÍA)		x	x		

Formato para el control interno de la DEIIRC

Elaboró:

Claudia Sánchez Ibarra
Coordinadora de Finanzas

Autorizó:

Mtro. Arturo Cruzalla Martínez
Director General de Administración y Finanzas



Informe de Avance Trimestral

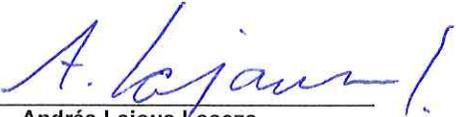
Unidad Responsable del Gasto:

**10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

Período:

Enero-Junio 2024

Titular:


Andrés Lajous Loeza
Secretario de Movilidad de la Ciudad de
México

Responsable:




Mtro. Arturo Cruzalta Martínez
Director General de Administración y
Finanzas



RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL

Unidad Responsable del Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Período:	ENERO-JUNIO 2024
Fecha de Elaboración:	1 de julio de 2024

DESCRIPCIÓN	IMPORTE	EXPLICACIÓN
1.- Explicación general a las variaciones del saldo del compromiso y ejercido respecto al presupuesto modificado al periodo	(326,315,811.39)	Se aprobaron acciones sociales donde se aplicarán los recursos otorgados al fideicomiso, sin embargo, los recursos se ejercerán de acuerdo al desarrollo de las actividades y los tiempos de las acciones aprobadas. Al día de hoy se han realizado pagos por \$208,879,611.24 en 4 acciones sociales.
2.- Principales acciones realizadas durante el periodo	208,879,388.61	Se llevaron a cabo catorce sesiones extraordinarias y dos sesiones ordinarias durante el periodo Enero-Junio 2024. En las sesiones extraordinarias 2da, 3era, 4ta, 5ta y 11va. se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 8 Acciones Sociales tales como: "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de trolebús en Eje 8 Sur Tramo de Constitución de 1917 a Mixcoac", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de Trolebús Concesionado en Avenida Aztecas", "Segundo programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor División del Norte - Vértiz", "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio zonal "Azcapotzalco", "Tercer programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor Xochimilco" y "Cuarto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón", "Quinto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón" y "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal "Xochimilco Centro".
3.- Explicación general a las acciones realizadas con recurso de origen federal.	0.00	El fideicomiso no cuenta con recursos federales para el ejercicio fiscal 2024

Elaboró : _____

Claudia Sánchez Ibarra
Coordinadora de Finanzas

Autorizó : _____

Mtro. Arturo Cruzalta Martínez
Director General de Administración y Finanzas



ECG EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO

Unidad Responsable de Gasto: 10 PO TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO												
Periodo: ENERO-JUNIO 2024												
CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)								VARIACIÓN		%	EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL SALDO DEL COMPROMISO Y EJERCIDO RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO AL PERIODO
	APROBADO	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO	SALDO DEL COMPROMISO	DEVENGADO	PAGADO	EJERCIDO + SALDO DEL COMPROMISO	(SALDO DEL COMPROMISO + EJERCIDO) - MODIFICADO			
TOTAL GASTO CORRIENTE	535,195,200.00	535,195,200.00	244,575,170.00	208,879,388.61	0.00	208,879,388.61	208,879,388.61	208,879,388.61	-326,315,811.39			
1000												
2000												
3000	400,000.00	403,898.00	108,898.00	89,777.37	0.00	89,777.37	89,777.37	89,777.37	-314,121	100	Las variaciones se explican debido a que solo se han pagado servicios fiduciarios y publicación en gaceta.	
4000	534,795,200.00	534,791,302.00	244,466,272.00	208,789,611.24	0.00	208,789,611.24	208,789,611.24	208,789,611.24	-326,001,691	100	Se han aprobado 8 acciones sociales mediante sesiones extraordinarias en este periodo enero-junio 2024, de las cuales, se han realizado pagos de 4 de ellas. Ahora bien, el resto de los compromisos se realizarán una vez que se cumplan los requisitos, de conformidad a los lineamientos de operación publicados en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.	
5000												
6000												
7000												
8000												
9000												
TOTAL GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
1000												
2000												
3000												
4000												
5000												
6000												
7000												
8000												
9000												
TOTAL URG	535,195,200.00	535,195,200.00	244,575,170.00	208,879,388.61	0.00	208,879,388.61	208,879,388.61	208,879,388.61	-326,315,811.39			



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Periodo:	ENERO-JUNIO 2024

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público
Fecha de su constitución:	13 de septiembre de 2001
Fideicomitente:	Gobierno de la Ciudad de México, por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México
Fideicomisario:	Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros con Ruta Fija de la Ciudad de México
Fiduciario:	Nacional Financiera S.N.C.
Objeto de su constitución:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, para que el mismo, con criterios de equidad social, de eficiencia y transparencia en el ejercicio de los recursos, oriente su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros.
Modificaciones al objeto de su constitución:	Se redefinieron sus atribuciones con base en lo establecido en el artículo 29 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México, en el que se establece, que el Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público tiene como propósito buscar los mecanismos y ejecutar las acciones necesarias para eficientar el servicio de transporte público, renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio y no poner en riesgo su prestación.
Objeto actual:	Coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, así como renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (a)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (b)	Variación de la Disponibilidad = (b)-(a)
9,465,207.82	10,764,922.17	1,299,714.35

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo:	Pasivo:	Capital:
10,764,922.17	0.00	10,764,922.17



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Periodo:	ENERO-JUNIO 2024

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público
-------------------------------	--

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:
Corriente	Se llevaron a cabo catorce sesiones extraordinarias y dos sesiones ordinarias durante el periodo Enero-Junio 2024. En las sesiones extraordinarias 2da,3era,4ta, 5ta y 11va. se aprobaron acuerdos para llevar a cabo 8 Acciones Sociales tales como: "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de trolebús en Eje 8 Sur Tramo de Constitución de 1917 a Mixcoac", "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio de Trolebús Concesionado en Avenida Aztecas", "Segundo programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor División del Norte - Vértiz", "Segundo Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio zonal "Azcapotzalco", "Tercer programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como Ruta para conformar el Corredor Xochimilco".	208,879,388.61

[Firma manuscrita]



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

Unidad Responsable de Gasto:	10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Período:	ENERO-JUNIO 2024

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público
-------------------------------	--

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

y "Cuarto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón", "Quinto programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar el Servicio Zonal Aragón" y "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal "Xochimilco Centro".