



Estrategia de apoyo de la red de Movilidad Integrada

11 de enero de 2021



MOVILIDAD
INTEGRADA



SSC



ESTRATEGIAS



- **Incrementar frecuencias de paso** de la red de MI, ampliando las capacidades de recorridos paralelos a las líneas afectadas
- **Habilitar corredores de transporte para reemplazar a las líneas afectadas** con recorridos emergentes
- **Generar recorridos alternativos** de organismos de la red de MI en **coordinación con el Estado de México**
- **Supervisar las tarifas que cobra el transporte** de superficie junto con **INVEA** para evitar abusos
- **Coordinación de operativos** con Tránsito para evitar aglomeraciones y congestionamientos viales de autobuses
- **Puntos estratégicos con responsables** en conexiones de líneas de Metro para ordenar flujos de transporte





INICIO DE OPERACIONES



Apertura de la red de emergencia complementaria a los servicios existentes a las 5:00 horas



1,550 funcionarios en todos los puntos nodales de concentración de viajes



Supervisión y apoyo en campo de la SSC



MOVILIDAD
INTEGRADA



SSC



COBERTURA



A partir de las **06:00 horas** la red contaba con la operación de:



240 unidades de **RTP**



607 unidades de **Metrobús**



790 unidades de **t. concesionado emergente**



112 unidades de **Trolebús**



Reinicio del tramo completo del **Tren Ligero**



9 unidades Sistema **Mexibús** en CDMX



106 unidades (85 camionetas y 21 costeros) de **SSC**



MOVILIDAD
INTEGRADA



SSC



PARTICIPACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO

SEMOVI 29 elementos de SEMOVI

ORT 70 elementos de ORT

CULTURA 54 elementos de Secretaría de Cultura



SSC

225 elementos fijos y más de
1,000 elementos flotantes de SSC



PBI

68 elementos de PBI



64 elementos de Metro

40 elementos del INVEA



1,550 Total de personas de apoyo



MOVILIDAD INTEGRADA



SSC



PUNTOS CON MAYOR AFLUENCIA



Pantitlán - Líneas 1 y 5



Chabacano - Línea 2



Zaragoza - Línea 1



Indios Verdes - Línea 3



San Lázaro - Línea 1



Centro Médico - Línea 3



Tacubaya - Línea 1



Zapata - Línea 3



Cuatro Caminos - Línea 2





PROBLEMÁTICAS ENCONTRADAS



Desorientación de usuarios con los servicios emergentes en puntos de mayor aglomeración



Diferencias entre programación y operación de los servicios emergentes



Escasez de unidades en algunos nodos de transferencia. Por ejemplo, tiempos alargados de espera en Cuatro Caminos (hasta 40 minutos a las 9 am). Tiempos promedio de espera de alrededor de 10 minutos



Dosificación y ordenamiento de los usuarios en los nodos de transferencia





SOLUCIONES TOMADAS



Intensificación de campaña de difusión. Reforzamiento de personal y elementos visuales informativos en las estaciones



Balaceo de unidades de transporte emergente



Envío de unidades vacías a puntos de saturación por parte de RTP y Transporte concesionado



Apoyo de personal de distintas dependencias para la dosificación y el ordenamiento de filas



MOVILIDAD
INTEGRADA



SSC



MEJORAS OPERATIVAS PARA LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

1

Línea 1

En programación de mañana se incluyen unidades específicas que saldrán vacías para cubrir demanda de San Lázaro y Zaragoza

En programación de la tarde estar atentos a **Chapultepec, Tacubaya y Pino Suárez** para detectar necesidad de mandar unidades vacías

2

Línea 2

Se agregó Cuatro Caminos como estación nodal con atención especial

Se **modificaron los recorridos de COTXSA llegando desde Tasqueña hasta Cuatro Caminos** y ya está pudiendo ingresar al Centro Histórico para implementar la línea 2 completa



MOVILIDAD
INTEGRADA



SSC



MEJORAS OPERATIVAS PARA LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

3

Línea 3
Rutas en la zona sur de Línea 3 que llegarían a Zapata se recorrieron a Centro Médico

SSC modificó su ruta programada en servicio exprés, en lugar de llegar a Hidalgo llegan a Balderas para apoyar a desahogar Indios Verdes

Se reforzaron unidades en Indios Verdes con RTP

5

Línea 5
Se revisa programación de unidades RTP para L1 y L5 en punto de Pantitlán para mañana (20 unidades adicionales para complementar L5)

Se canceló servicio intermedio planeado Pantitlán-Oceanía por falta de demanda y se reorientaron unidades a otros puntos



Estrategia de apoyo de la red de Movilidad Integrada

