

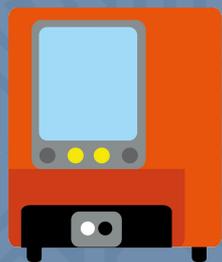


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



# ACCESIBILIDAD PARA LA MOVILIDAD

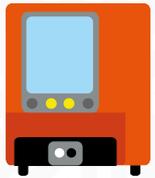


Mayra Alejandra Cabrera | Jennifer Miranda



## ANTECEDENTES

### ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE EN 2018



#### METRO

-12 Líneas

-195 Estaciones

-55 Estaciones accesibles  
(130 elevadores) 25%



#### TREN LIGERO (STE)

-1 Línea

-18 Estaciones

-7 Estaciones accesibles 39%



#### METROBÚS

-7 Líneas

-207 Estaciones

-202 Estaciones  
accesibles 97%



#### TROLEBUSES (STE)

-7 Líneas

-187 Autobuses

-0 Autobuses accesibles 0%

#### CIRCUITO BICENTENARIO (RTP)

-108 rutas

-1 Ruta con 25 paradas (ambos  
sentidos) con rampas en los cruces  
cercano 1%

-40 unidades accesibles en dicha ruta



# DIAGNÓSTICO PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD NOVIEMBRE 2018



**Integrar** los distintos sistemas de transporte de la Ciudad, para promover los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público.



**Mejorar** la infraestructura y servicios de transporte existentes, con el objeto de aumentar las condiciones de accesibilidad de la ciudadanía, disminuir tiempos de traslado, mejorar condiciones de viaje, transparentar el funcionamiento de los distintos sistemas de movilidad de la ciudad y, hacer más eficiente el transporte de mercancías.



**Proteger** a las personas que utilizan los distintos sistemas de transporte, a través de la provisión de infraestructura y servicios incluyentes, dignos y seguros.





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# DIAGNÓSTICO

## MESA DE TRABAJO DE LA ESTRATEGIA TRANSVERSAL DE ACCESIBILIDAD





## ENFOQUE TRANSVERSAL PLANES ESTRATÉGICOS



### Plan Movilidad y Género 2019

Interseccionalidad de vulnerabilidades y necesidades de movilidad de cuidado



### Plan Integral de Movilidad

Los grupos de personas de atención prioritaria, como las mujeres, las personas con discapacidad, las personas de la tercera edad y la infancia, enfrentan barreras diversas que reducen sus posibilidades de moverse con seguridad en una ciudad que debiera ser accesible e incluyente para todas las personas



### Plan Integral de Seguridad Vial Infraestructura Segura

El Plan Estratégico de Convivencia Vial 2019. Las personas están en el centro de las políticas urbanas en la Ciudad de México: los sistemas, programas y proyectos de movilidad se orientan a aumentar la accesibilidad, disminuir los tiempos de traslado y garantizar viajes cómodos y seguros para toda la ciudadanía



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# ENTORNO FÍSICO



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## INTERSECCIONES SEGURAS CASI 200 INTERVENCIONES ENTRE 2019 Y 2020

**Mejorar las condiciones de seguridad vial** para todas las personas usuarias  
Criterio fundamental: accesibilidad

**Dotar de accesibilidad universal y mejorar criterios** para personas con discapacidad motriz, visual y auditiva

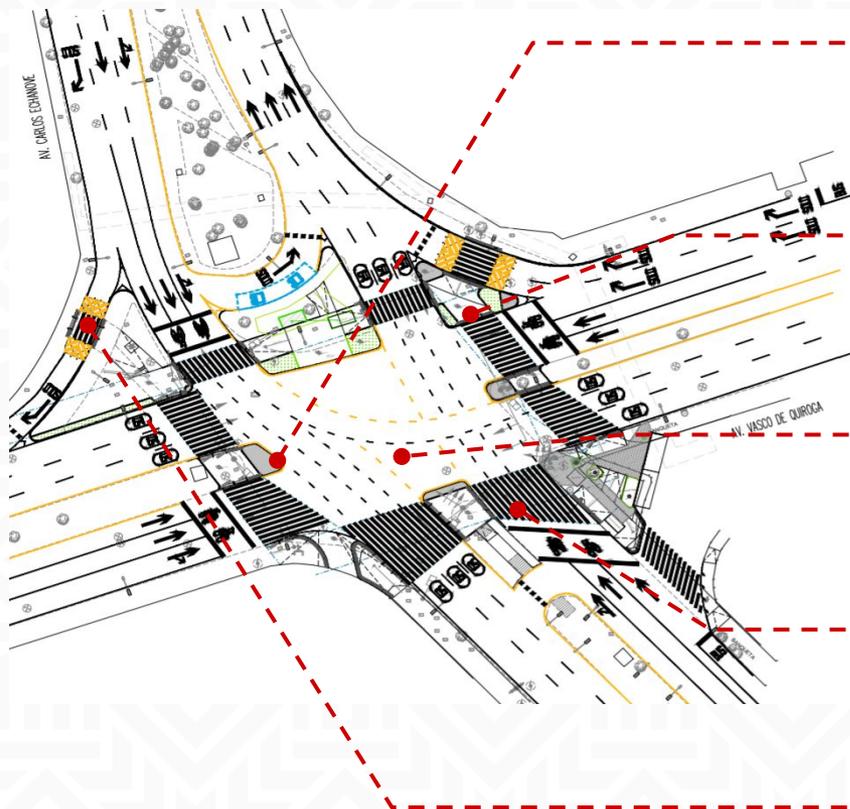
**Reducción de demoras en recorrido** para los diferentes tipos de personas usuarias de las intersecciones más peligrosas y conflictivas en la red vial primaria





# INTERSECCIONES SEGURAS

## CASI 200 INTERVENCIONES ENTRE 2019 Y 2020



Adecuaciones geométricas  
para resguardo peatonal

Colocación de nuevos semáforos  
vehiculares y peatonales en todas las  
esquinas

Trazo de trayectorias para mejorar  
flujos vehiculares

Colocación de señalamiento  
horizontal y vertical

Construcción de reductores  
de velocidad para mejorar  
la seguridad vial



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# INTERSECCIONES SEGURAS CASI 200 INTERVENCIONES ENTRE 2019 Y 2020





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## PROYECTOS PEATONALES INTEGRALES



Av. Chapultepec



Av. Hidalgo





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## LINEAMIENTOS EMERGENTES

- Aumentar el espacio peatonal existente para que las personas puedan caminar cumpliendo con las pautas de distanciamiento físico recomendadas
- Proporcionar zonas de espera y espacios de consumo seguros, que no generen bloqueos en la circulación peatonal, mientras las personas hacen filas frente a bancos, supermercados y otros servicios
- Distribuir los flujos en espacios concurridos, camellones y pasillos para reducir riesgos





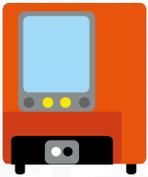
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# TRANSPORTE



## ACTUALIDAD ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE EN 2020



### METRO

-12 Líneas

-195 Estaciones

-76 Estaciones accesibles  
(130 elevadores) **38%**

-Intervenciones en  
diversas estaciones



### METROBÚS

-7 Líneas

-265 Estaciones (7 sept)

-261 Estaciones  
accesibles **98%**

(27 estaciones nuevas,  
todas accesibles)



### TREN LIGERO (STE)

-1 Línea

-18 Estaciones

-7 Estaciones accesibles **39%**

-Franjas de advertencia y rutas táctiles

### TROLEBUSES (STE)

-7 Líneas

-387 Autobuses

-193 Autobuses accesibles **50%**

(100% de las nuevas adquisiciones)



### CIRCUITO BICENTENARIO (RTP)

-15 Corredores

Con unidades nuevas accesibles

-237 unidades nuevas accesibles

(100% de las nuevas adquisiciones)



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## NUEVAS UNIDADES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## NUEVAS UNIDADES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD





## Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para Personas con Discapacidad (FOTRADIS 2019)

Intervención a 10 estaciones para homologar criterios de accesibilidad en las estaciones del Sistema Metrobús, y garantizar el derecho a la movilidad de las personas con discapacidad

**Félix Cuevas**

**Poliforum**

**Álvaro Obregón**

**Buenavista I Línea 1**

**Buenavista II Línea 1 y Línea 3**

**Circuito Línea 1**

Cambio y colocación de pavimento táctil y colocación de señalización tacto-visual con sistema Braille

**San Simón** Construcción de cruce a nivel con rampa para acceso a la estación, incluyendo el retiro de puente peatonal, colocación de ruta táctil y señalización tacto-visual con sistema Braille

**Circuito Línea 3** Construcción de rampa de acceso a la estación y colocación de ruta táctil

**Glorieta de los Insurgentes** Colocación de señalización tacto-visual con sistema Braille, cerramientos de vidrio templado y rehabilitación de elevadores y escaleras eléctricas.

**Tepalcates** Construcción de elevador para llegar a nivel de acceso a la estación

**98% de accesibilidad en el Metrobús**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## FOTRADIS 2019

Cruce a nivel para el acceso a la estación San Simón





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## FOTRADIS 2019

Cambio de ruta táctil y colocación de placas de señalización tacto visual en estación Insurgentes





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## FOTRADIS 2019

Elevador de acceso a la estación Tepalcates





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## FOTRADIS 2019

Rampa de acceso a la estación Circuito Línea 3





## FOTRADIS 2019

Revisión con usuarios de las placas de señalización tacto-visual que se colocaron en FOTRADIS 2019





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## FOTRADIS 2020

**Intervención a 6 estaciones para homologar criterios de accesibilidad en las estaciones del Sistema Metrobús, y garantizar el derecho a la movilidad de las personas con discapacidad**

**Doctor Gálvez:** Colocación de pavimento táctil y señalización tacto-visual con sistema braille, habilitación de cruce accesible en ambos accesos

**Plaza de la República:** Implementación de un sanitario accesible

**Euzkaro:** Construcción de rampas de acceso a la estación, colocación de ruta táctil y placas de señalización tacto-visual con sistema braille

**Corregidora  
Villa Olímpica  
Perisur**

Construcción de elevadores para llegar a nivel de acceso a la estación

**98.7% de accesibilidad en el Metrobús**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# INFORMACIÓN + ACCIONES Y LINEAMIENTOS DENTRO DE SEMOVI



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# LINEAMIENTOS PARA EL USO DE TARJETAS DE GRATUIDAD EN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México 25 de agosto de 2020

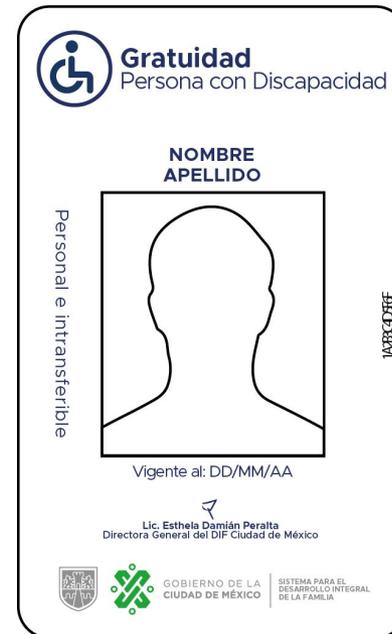
**Objetivo:** Establecer los términos y condiciones de uso que garanticen la eficiente implementación y el uso correcto de la Tarjeta de Gratuidad en el Sistema Integrado de Transporte Público para personas con discapacidad permanente



Secretaría de Movilidad CDMX · 6d  
¡#MásYMejorMovilidad accesible y con autonomía!

Hoy, publicamos [#EnGaceta](#) los lineamientos de funcionamiento de la gratuidad [#MITarjeta](#) para personas con **discapacidad** permanente que ya no dependen de asistencia para acceder a la Red [#MICDMX](#)  

 [bit.ly/3jewB25](https://bit.ly/3jewB25)





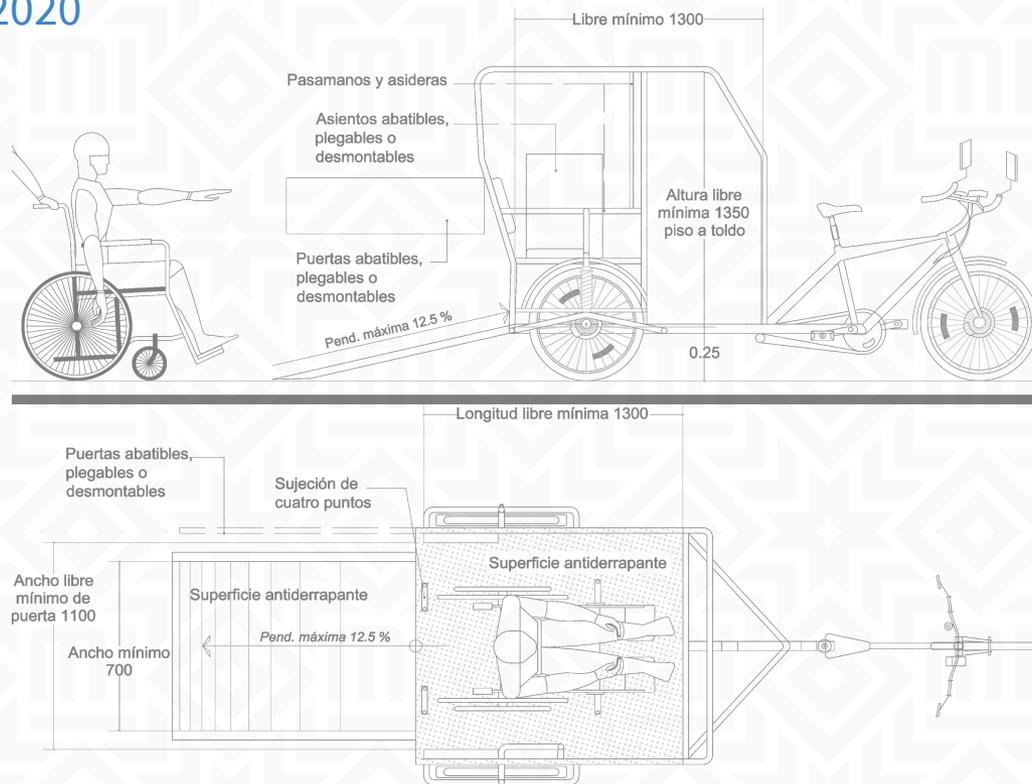
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# LINEAMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS MODELOS DE CICLOTAXI PRESENTADOS POR LAS PERSONAS INTERESADAS

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México

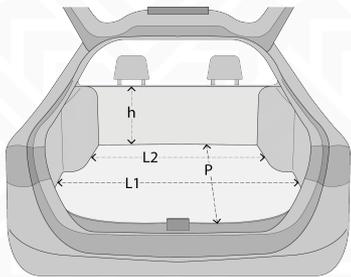
07 de febrero de 2020





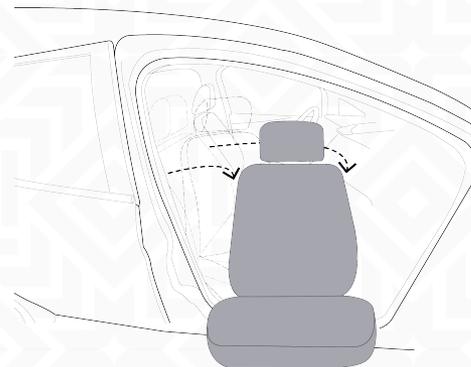
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO INDIVIDUAL PARA LA SUSTITUCIÓN OBLIGATORIA

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México.  
06 de marzo de 2020

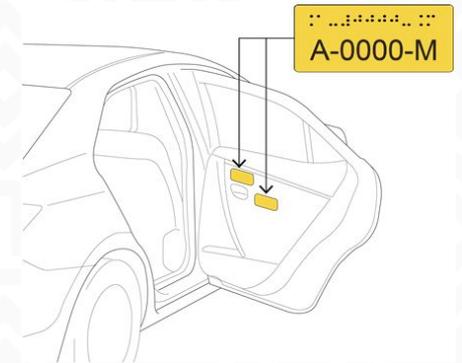


L1=Largo 95 a 135 cm  
L2=Largo opcional 90 a 110 cm  
h=Alto de 50 a 60 cm  
P=Profundidad de 90 a 110 cm

Dimensiones requeridas  
para la cajuela



Asiento giratorio  
para facilitar la transferencia



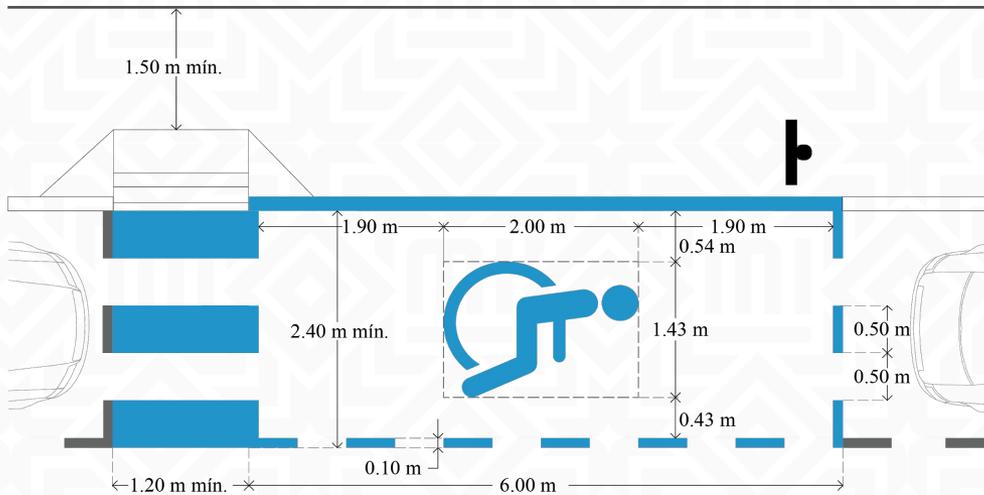
Información visual, táctil  
y perceptible con Sistema Braille



# LINEAMIENTOS PARA EL OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACIÓN PARA BALIZAMIENTO DE CAJÓN DE ESTACIONAMIENTO Y ÁREAS DE ASCENSO Y DESCENSO ACCESIBLES EN VÍA PÚBLICA, EXCLUSIVAS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Publicación en Gaceta Oficial de la Ciudad de México

20 de marzo de 2020



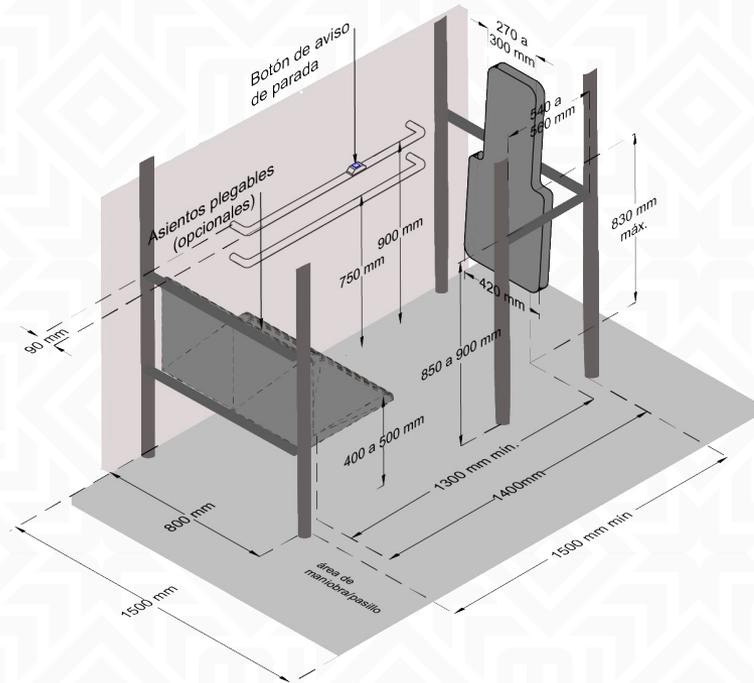
Señalización en cajones de estacionamientos en cordón, tamaño convencional de 6 m por 2.40 m con franja de circulación de 1.20 m.



Señal informativa SIS-77 “Estacionamiento para vehículos de personas con discapacidad y tablero adicional con leyenda “EXCLUSIVO”.



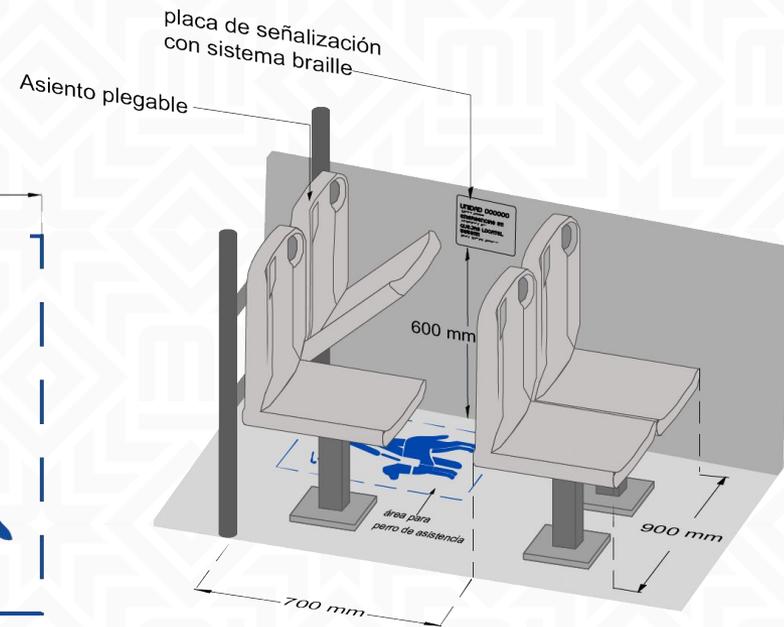
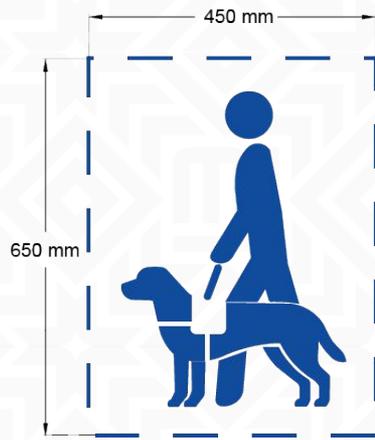
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS TIPO AUTOBÚS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO



Área A para personas usuarias de silla de ruedas en autobuses



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS VEHÍCULOS TIPO AUTOBÚS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PÚBLICO COLECTIVO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO



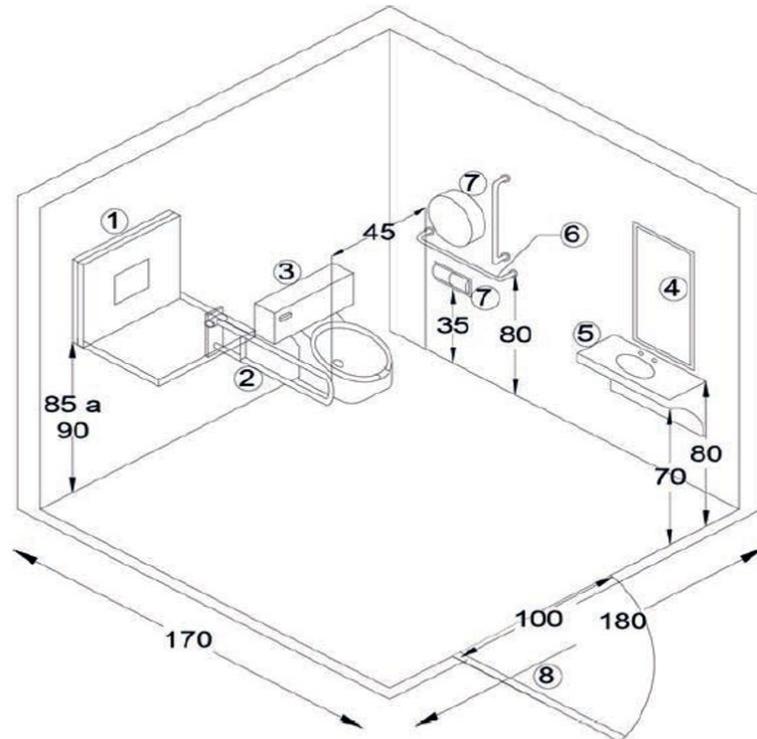
Asiento para personas usuarias de perro de asistencia en autobuses



# ATENCIÓN A LOS REQUERIMIENTOS DE ACCESIBILIDAD DEL DIAGNÓSTICO REALIZADO POR EL INSTITUTO

**Directorio**

- PB** Usted esta en planta baja  
Módulo de Atención Ciudadana
- E** Estacionamiento con dos niveles
- 1** Área de Informática
- 2** Subsecretaría de Transporte
- 3** Módulo de Atención Ciudadana
- 4-5** Oficinas de Administración
- 6** Subsecretaría de Transporte
- 7-9** Subsecretaría de Planeación
- 10** Oficina del Secretario





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# COMUNICACIÓN



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

## CURSOS DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD A LAS ALCALDÍAS

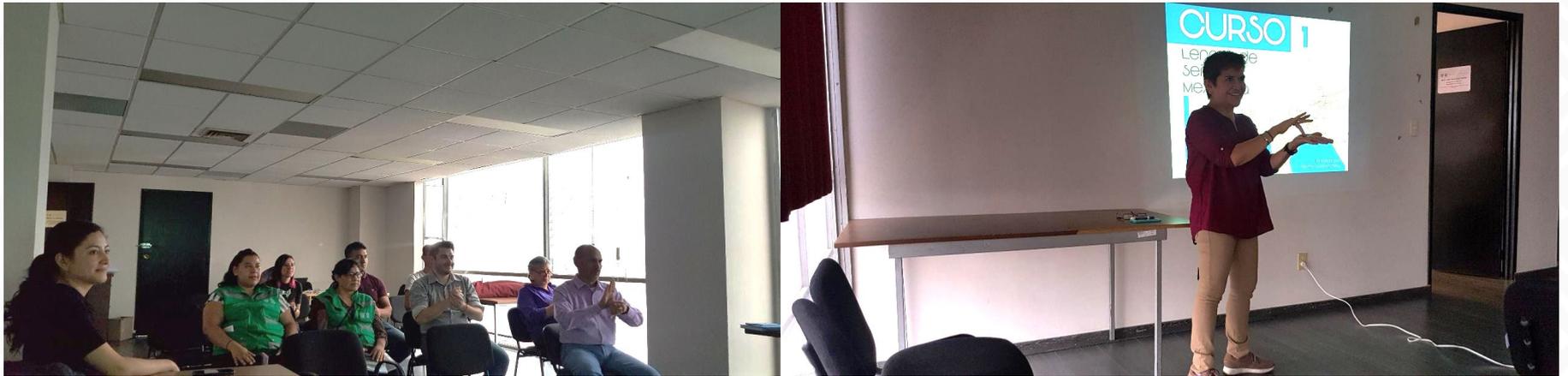




GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# CURSO BÁSICO DE LENGUA DE SEÑAS MEXICANAS PARA PERSONAL DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD





## COMUNICACIONES GENERALES EN REDES SOCIALES



Secretaría de Movilidad CDMX  @LaSEMOVI

¡Hoy es el [#DíaMundialDelPeatón!](#) 



En CDMX, 2 millones de viajes se realizan exclusivamente caminando. Por eso, te presentamos los pasos que hemos dado para conquistar más espacios accesibles, seguros y cómodos. Recuerda: ¡somos [#TodosPeatones](#) en algún punto de nuestro día!

Translate Tweet



Secretaría de Movilidad C...  · 23/08/19 ▾

Replying to [@LaSEMOVI](#)

Postula tu proyecto a [#CityOne](#) y contribuye a [#IntegrarMejorarProteger](#) la movilidad y a grupos vulnerables atendiendo:

- Movilidad en el barrio
- Prevención y atención de la violencia sexual
- Certidumbre y **accesibilidad** al moverse
- Movilidad del cuidado

¡Súmate! 🙌



DÍA DEL PEATÓN  
AGOSTO 17



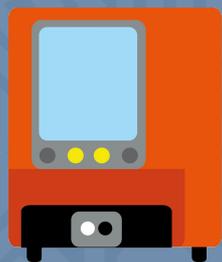


GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



# ACCESIBILIDAD PARA LA MOVILIDAD



Mayra Alejandra Cabrera | Jennifer Miranda