



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO

INTEGRAR • **MEJORAR** • PROTEGER



SISTEMA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO



TRANSPORTE PÚBLICO colectivo (micro/corredor)
33%



SÓLO CAMINATA
32%



AUTOMÓVIL
19%



METRO
13%



TAXI
5%



METROBÚS
2.3%



RTP
1.2%



TROLEBÚS
0.4%



TREN SUBURBANO
0.5%



TREN LIGERO
0.3%



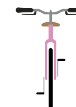
MOTO
1%



MOTOTAXI/ BICITAXI
1.1%



TRANSPORTE ESCOLAR O LABORAL
0.2%



BICICLETA
2.1%

19 millones viajes diarios en la Cdmx

34 millones en toda la ZMVM

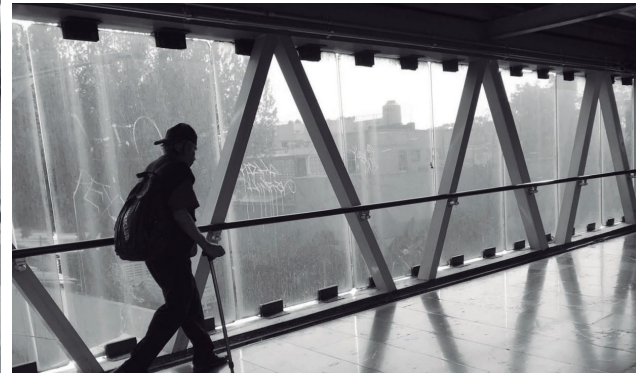
9 millones de habitantes en la Cdmx

22 millones toda la ZMVM

7 de cada 10 viajes en TP, caminando o en bicicleta



INEQUIDAD EN LA MOVILIDAD



Visión de **SEGURIDAD Y ACCESIBILIDAD**: transporte accesible para todas las personas, incluida la periferia

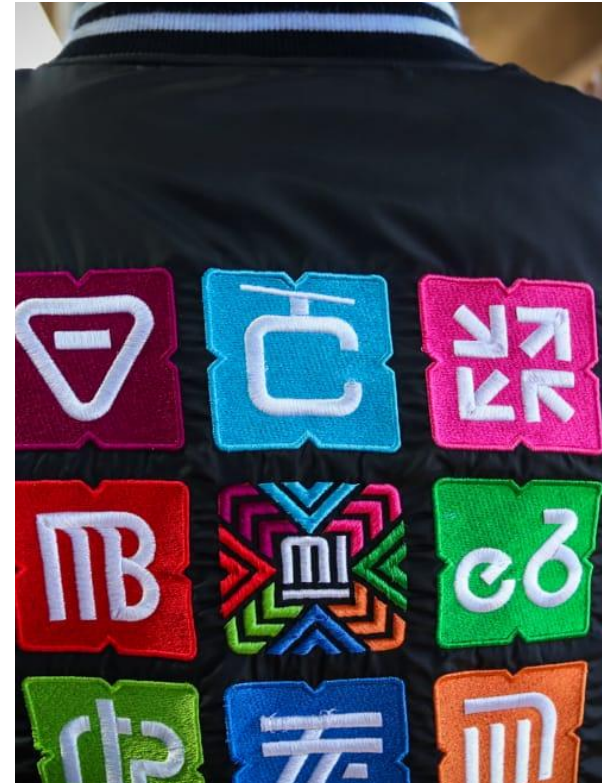


INTEGRAR • MEJORAR • PROTEGER



REDISTRIBUIR: **ESPACIO** • **MODOS** • **RECURSOS**

MOVILIDAD INTEGRADA: UNA CIUDAD, UN SISTEMA



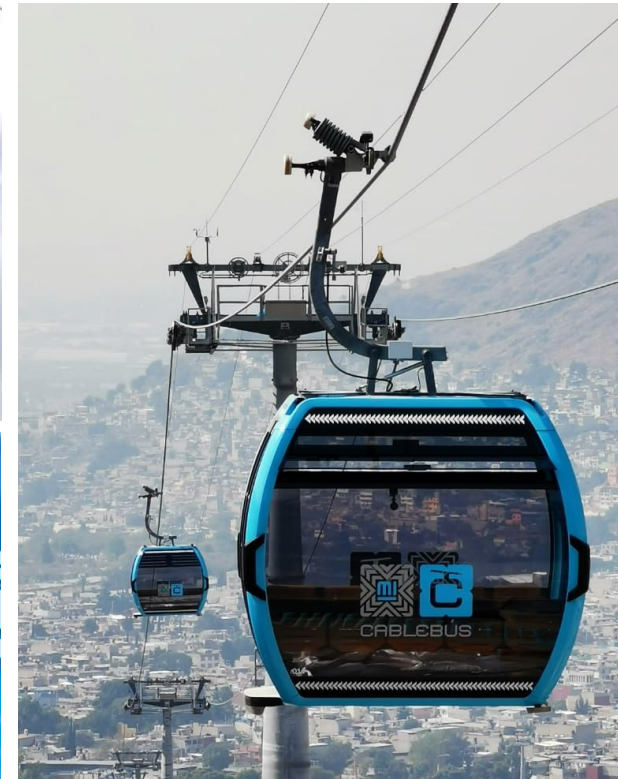
Mapa, tarjeta e imagen del sistema de Movilidad Integrada de la CDMX

MI TROLEBUS: 500 trolebuses



Apuesta para la electromovilidad con la adquisición de nuevos trolebuses y nueva línea elevada

MI CABLEBUS



Intervención integral, reducción de tiempos de traslado y conexión a población menos conectada.

RTP: 800 autobuses



Adquisición de autobuses con alto estándar ambiental, accesibilidad y seguridad vial.

MI METROBUS: 10 autobuses eléctricos



Apuesta para la electromovilidad con la adquisición de autobuses eléctricos para MB

MI RUTA : regularización y profesionalización



MI TAXI: sustitución y mejor percepción del gremio





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO

INTEGRAR • **MEJORAR** • PROTEGER

