

DÍA DEL PEATÓN

17 de agosto 2020



Movilidad peatonal

DATOS GENERALES

- En la ZMVM, poco más de 5 millones de viajes al día se realizan “solamente caminando”, de los cuales el 41% se realizan dentro de la Ciudad de México (2,116,248 viajes)
- La edad promedio de las personas que realizan viajes caminando es de 34 años
- El 61.4% de los viajes caminando en la Ciudad de México, son realizados por mujeres y el principal motivo viaje son actividades de cuidado (llevar y recoger a alguien o ir de compras)
- El segundo motivo principal de viaje caminando es escolar y los menores de 15 años representan un 28% en viajes en la Ciudad de México y 32% en viajes metropolitanos

Fuente: EOD 2017.

Movilidad peatonal

ACCIONES 2020



- Intersecciones seguras 2020
- Sendero Seguro + rehabilitación de banquetas (SOBSE)
- Semipeatonalización del Centro Histórico
- Espacios peatonales emergentes
- Proyectos prioritarios: Rehabilitación de Av. Chapultepec
- Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad



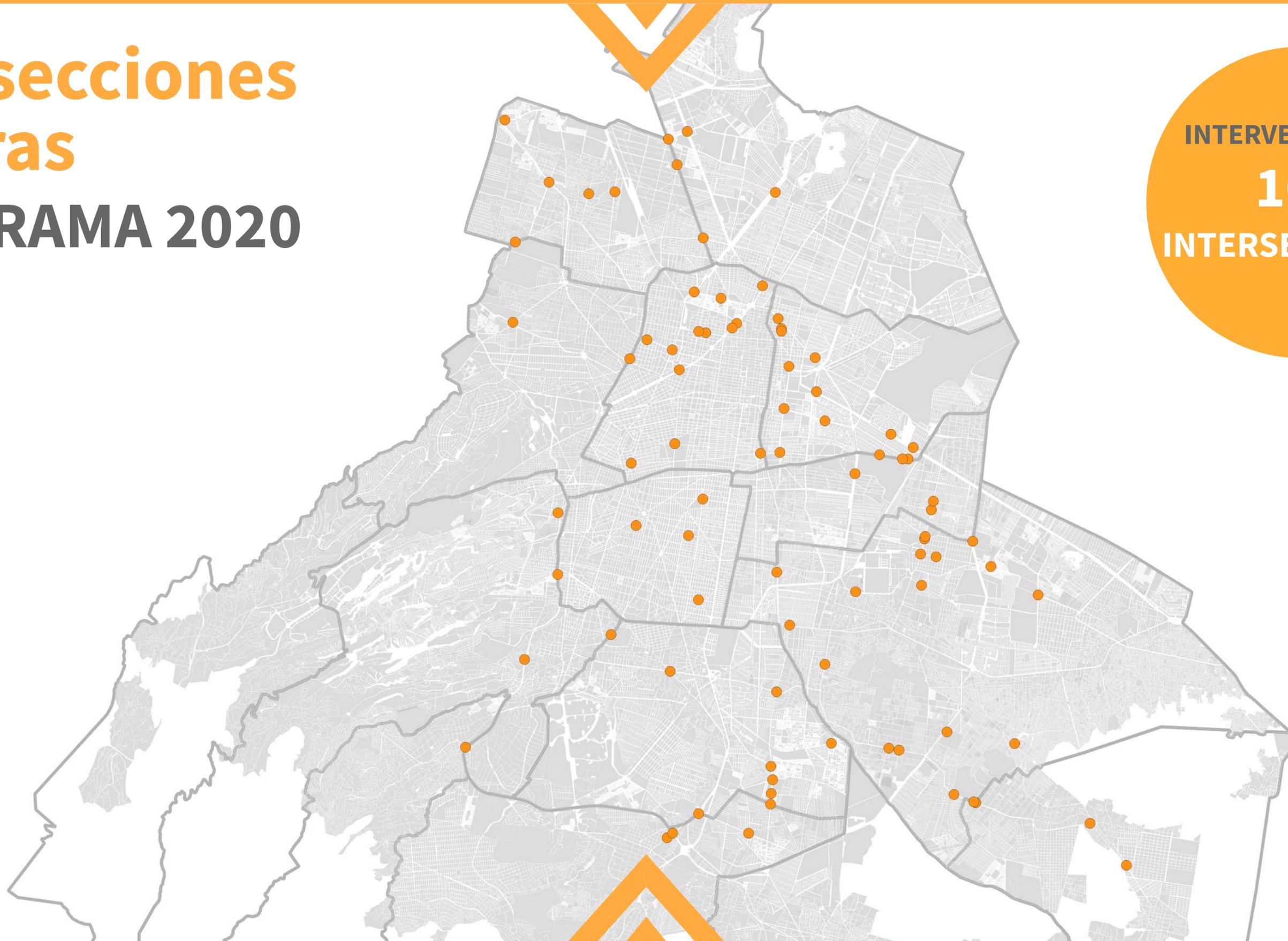
Intersecciones seguras 2020

MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL

Intersecciones seguras

PROGRAMA 2020

INTERVENCIÓN EN
100
INTERSECCIONES



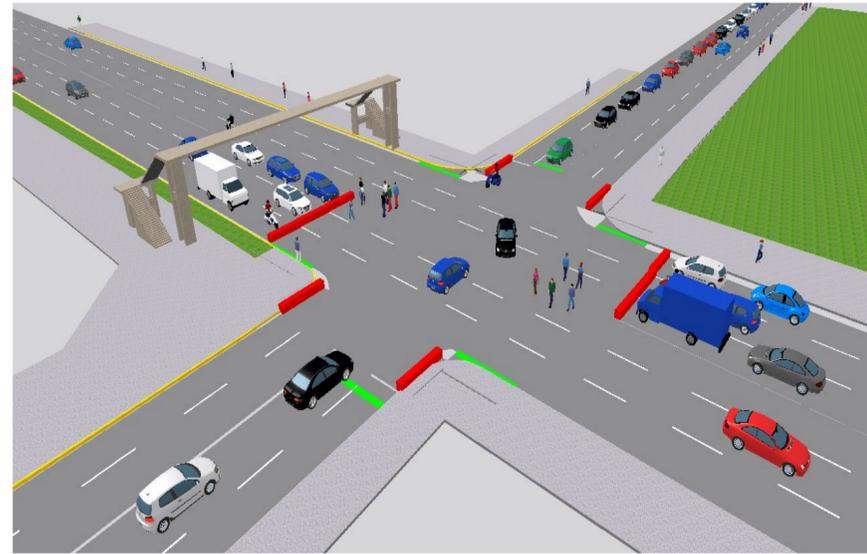
Intersecciones seguras

PLANEACIÓN

1 Diagnóstico



2 Evaluación de alternativas de solución



3 Elaboración del proyecto definitivo



Senderos seguros y proyectos peatonales

REHABILITACIÓN DE BANQUETAS + ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Senderos seguros

META 2020

PROPUESTA

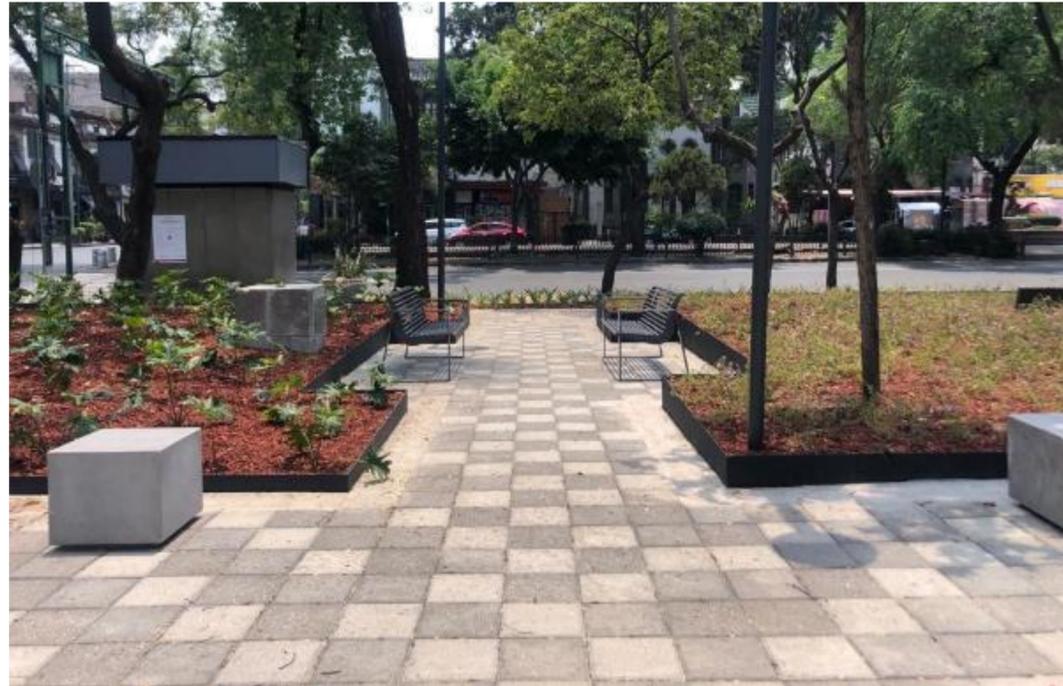
110 km
POR INTERVENIR

META

20
SENDEROS
SEGUROS
REHABILITADOS

Senderos seguros

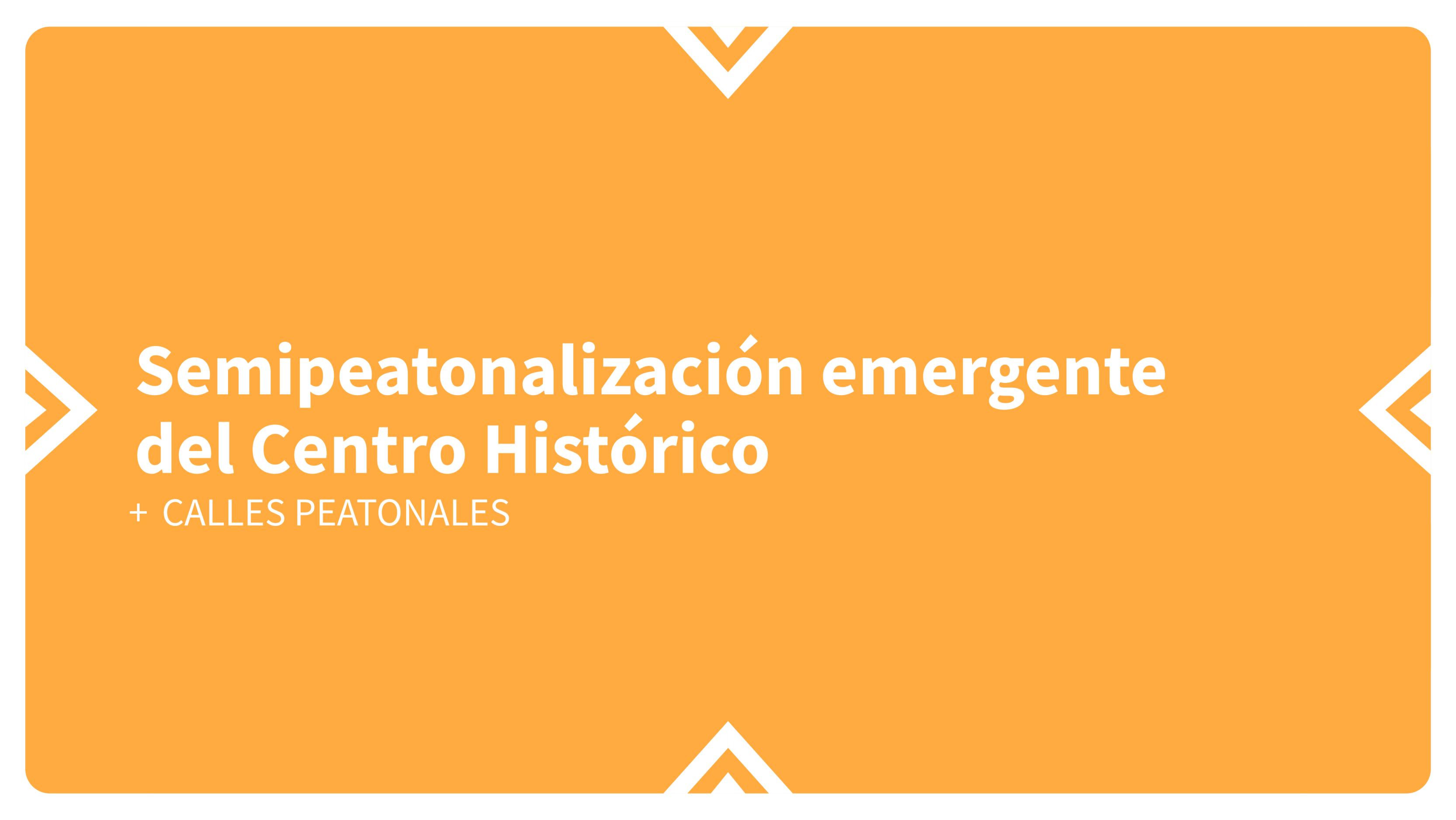
META 2020



Senderos seguros

META 2020





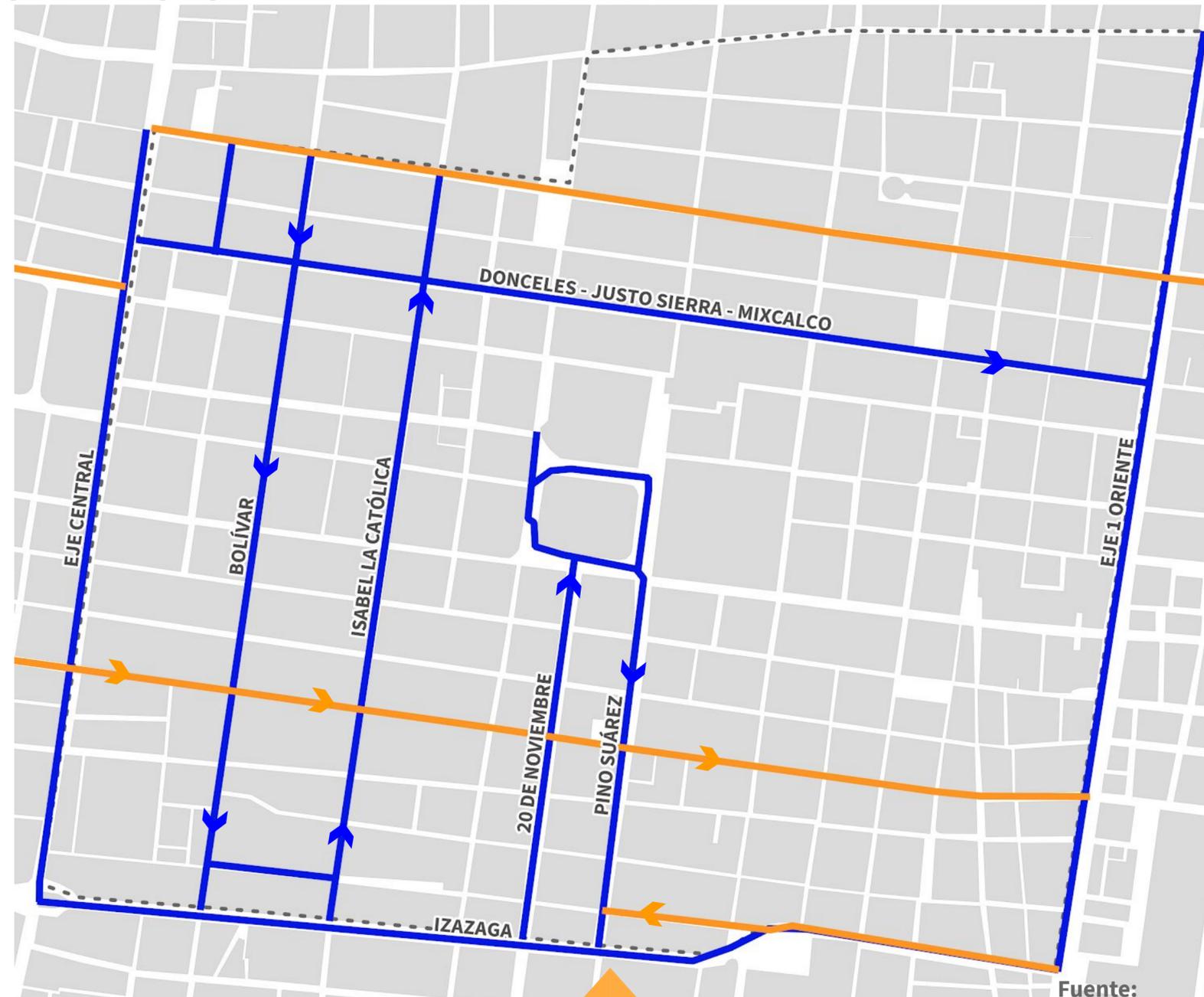
Semipeatonalización emergente del Centro Histórico

+ CALLES PEATONALES

Estrategia peatonal

CENTRO HISTÓRICO

- Más áreas peatonales exclusivas para garantizar la sana distancia
- Pares viales vehiculares para facilitar accesos



Fuente:
SEMOVI



SIMBOLOGÍA

 Operación habitual

 Metrobús L4

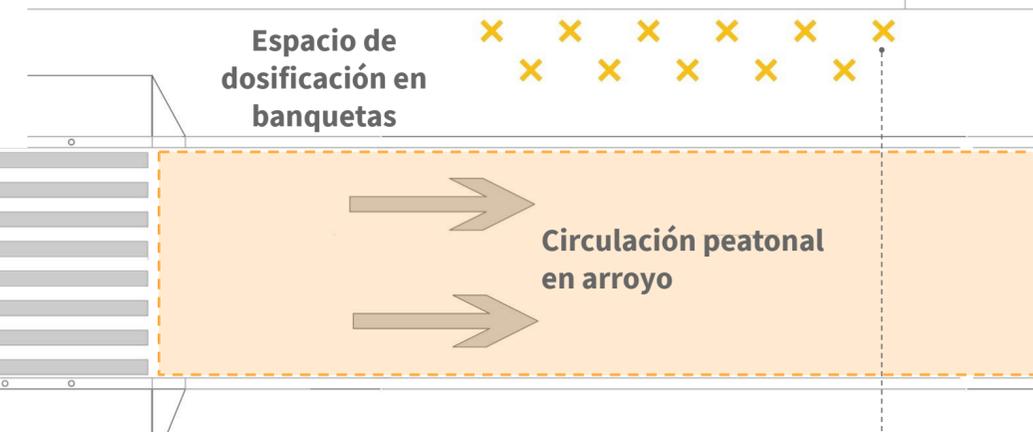
 Peatonales

Estrategia peatonal

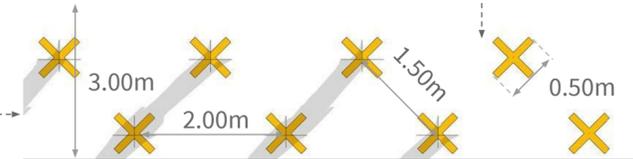
PLANEACIÓN



Control de acceso
Barrera al inicio de calle para indicar bloqueo para tránsito vehicular, en calles **exclusivamente peatonales**



Marcaje de distancia
Señalamiento en "x" para indicar la distancia recomendada entre personas en zonas de espera, filas o acumulación frente a servicios



Señalamiento horizontal

Marcaje en zonas de espera

Arroyo vehicular habilitado para circulación de peatones



Estrategia peatonal IMPLEMENTACIÓN

+25 MIL
METROS
LINEALES
HABILITADOS



Estrategia peatonal IMPLEMENTACIÓN

CALLES
PEATONALES





Espacios peatonales emergentes

LINEAMIENTOS + CIUDAD AL AIRE LIBRE

Movilidad peatonal

LIBERACIÓN DE BANQUETAS

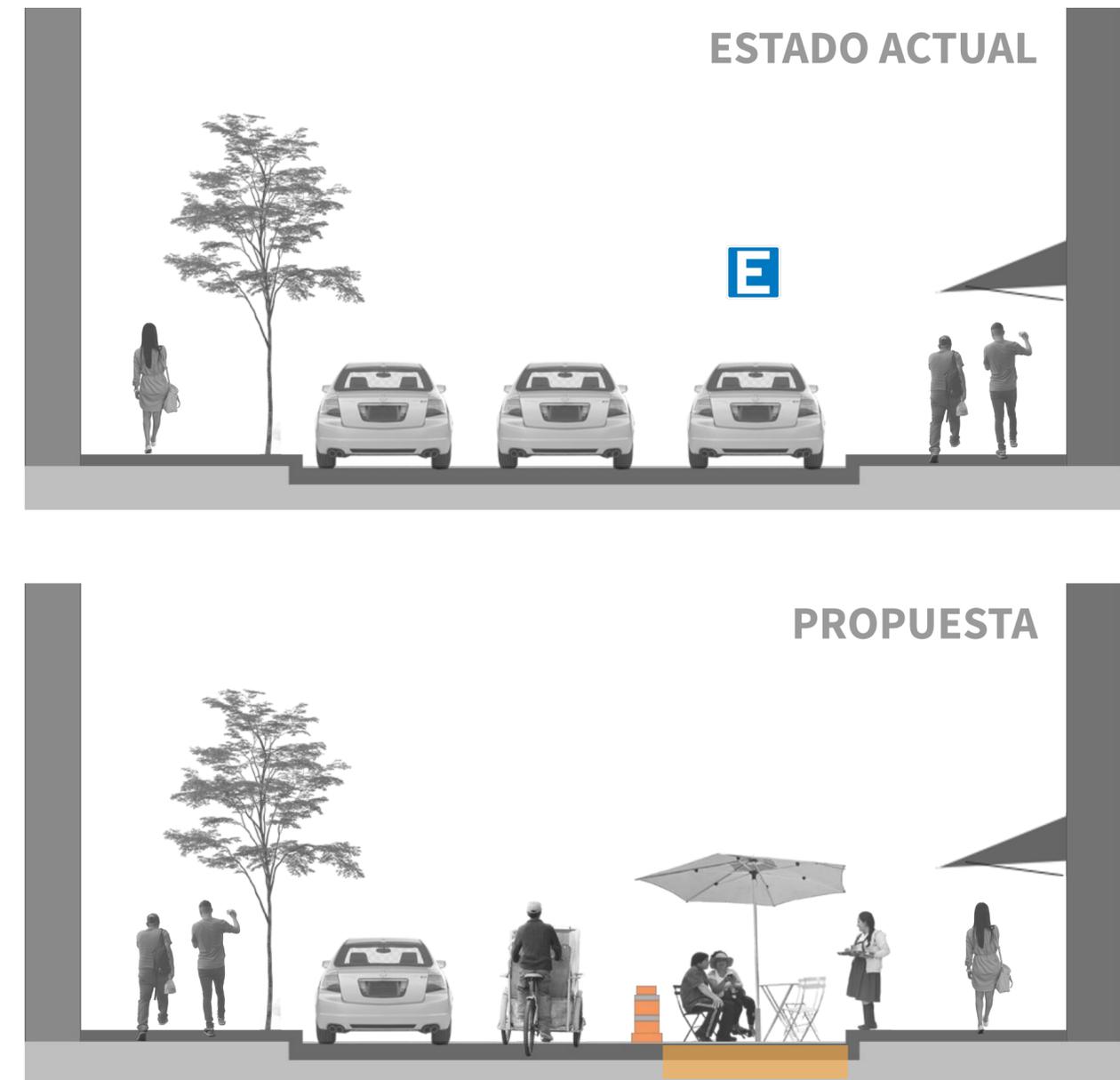
- Acciones de rápida implementación para aumentar el espacio peatonal y garantizar la **sana distancia**
- Reconversión de cajones de estacionamiento en áreas para comensales liberando aceras para la **circulación peatonal** peatonal sin saturación en banquetas
- Ampliación de espacios para uso de las personas



Movilidad peatonal

RECONVERSIÓN DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO EN ESPACIOS PARA COMENSALES

Para cumplir con la sana distancia se podrán delimitar áreas en la franja de estacionamiento del arroyo vehicular para colocar enseres, en los que las y los comensales deberán seguir con las medidas y recomendaciones sanitarias

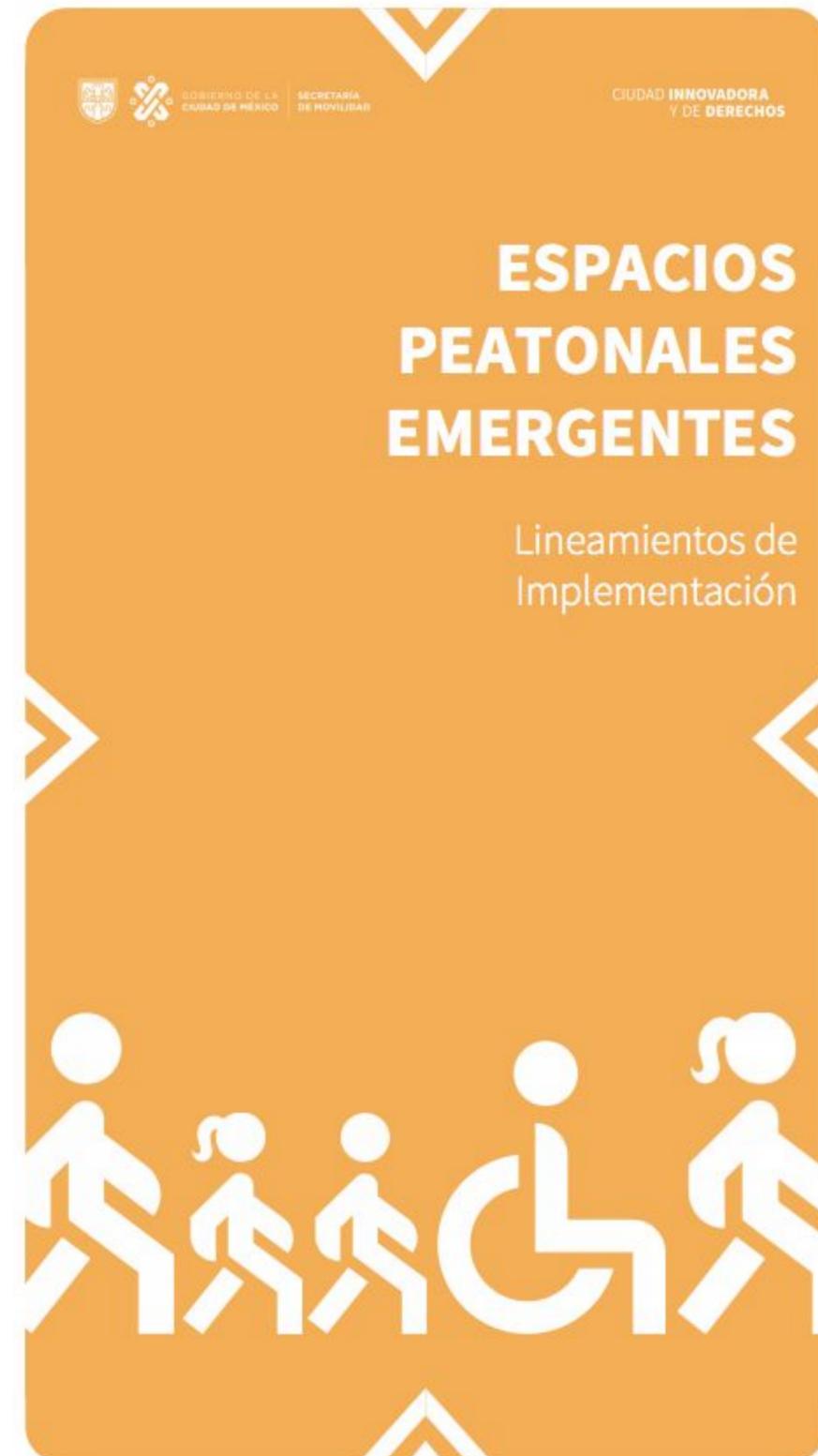


Lineamientos de implementación

ESPACIOS PEATONALES EMERGENTES



https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/00.%20LINEAMIENTOS_PEATONALES%20EMERGENTES_SEMOVI.pdf



Lineamientos de implementación

CIUDAD AL AIRE LIBRE



[https://medidassanitarias.covid19.cdmx.gob.mx/dHome/medidas_sanitarias/LINEAMIENTOSENSERESCIUDADAIRELIBRE\(2\).pdf](https://medidassanitarias.covid19.cdmx.gob.mx/dHome/medidas_sanitarias/LINEAMIENTOSENSERESCIUDADAIRELIBRE(2).pdf)

CIUDAD AL AIRE LIBRE

LINEAMIENTOS PARA PROTECCIÓN A LA SALUD QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS ESTABLECIMIENTOS DEDICADOS A LA VENTA DE COMIDA ELABORADA Y/O PREPARADA QUE OPEREN CONFORME AL COLOR DEL SEMÁFORO EPIDEMIOLOGICO HACIA UN REGRESO SEGURO A LA NUEVA NORMALIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Ciudad de México, junio 2020

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Lineamientos de implementación

RECONVERSIÓN DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO



<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Guia%20reconversion%20de%20cajones.pdf>





Cafeoreria El Péndulo
Café, Restaurante, Bar, Librería, Música, Arte, Foro, Teatro

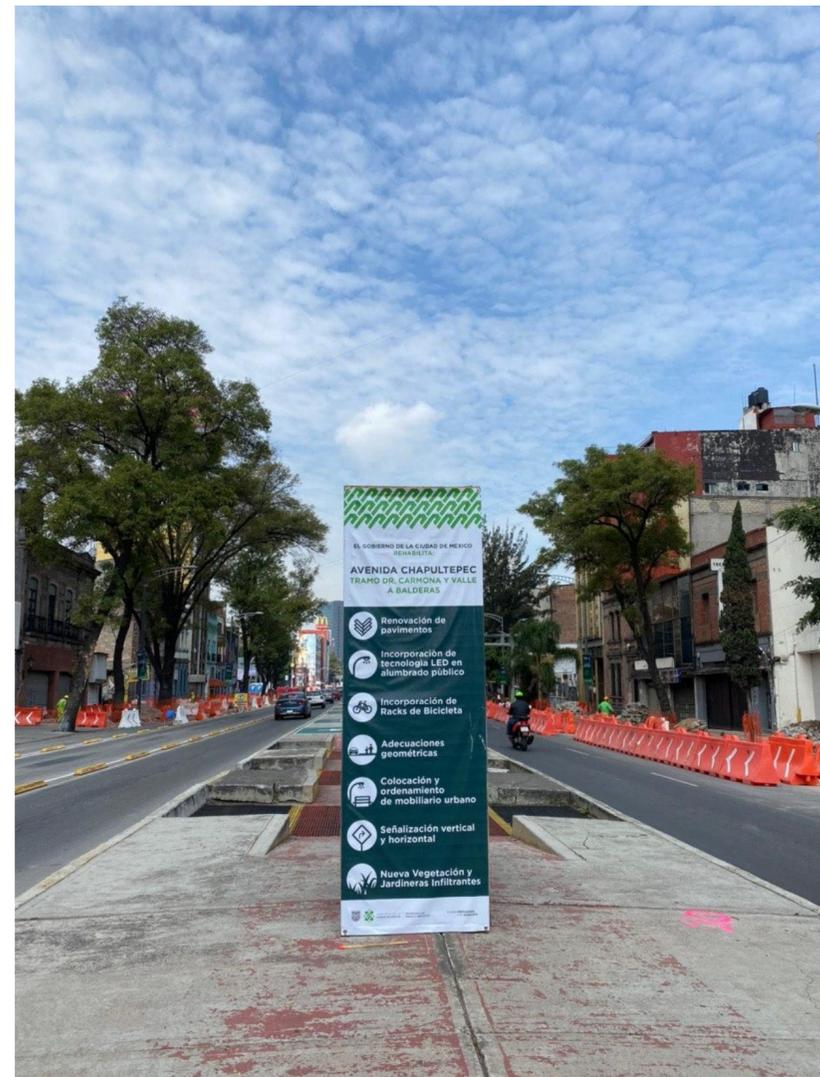


Rehabilitación de Av. Chapultepec

SEGUNDO TRAMO

Av. Chapultepec

SEGUNDA ETAPA

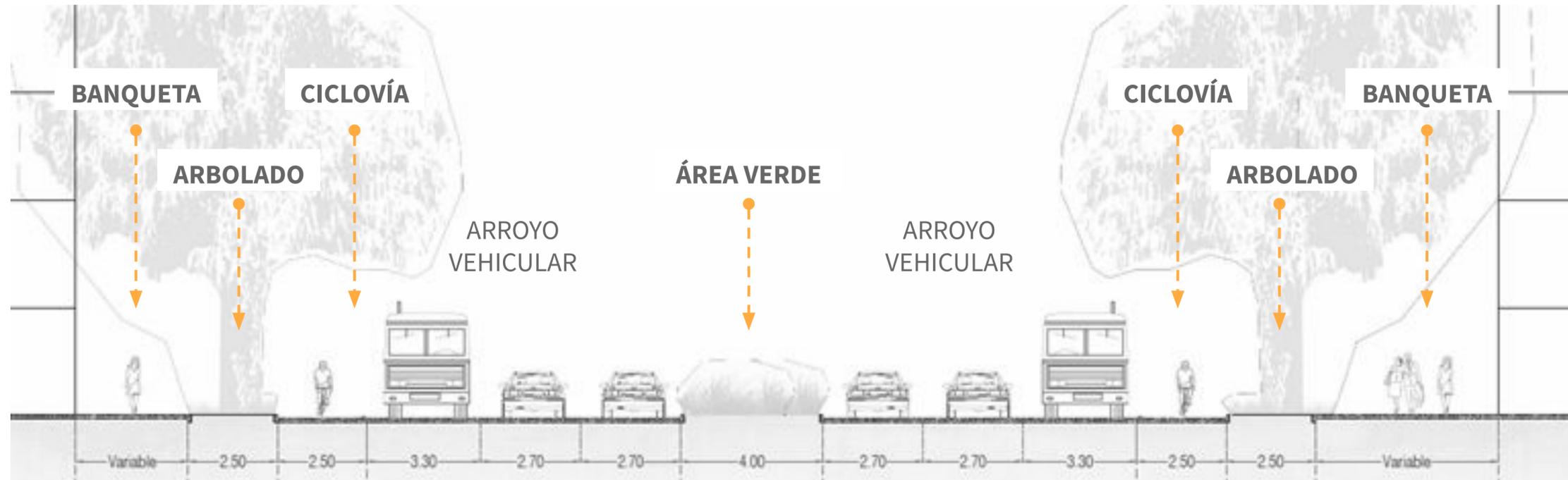


TRAMO: GLORIETA DE LOS INSURGENTES - BALDERAS

- ADECUACIONES GEOMÉTRICAS
- SEÑALAMIENTO VIAL
- ALUMBRADO PÚBLICO
- RENOVACIÓN DE PAVIMENTOS
- MOBILIARIO URBANO
- BICIESTACIONAMIENTOS
- JARDINERAS INFILTRANTES

Av. Chapultepec

SEGUNDA ETAPA



Av. Chapultepec

SEGUNDA ETAPA



Av. Chapultepec

SEGUNDA ETAPA



- Retiro de puente peatonal sobre Av. Chapultepec entre Abraham González y Guaymas para la construcción de un cruce a nivel
- Mejoramiento de la seguridad vial y accesibilidad universal



Centro Histórico

OBRAS PRIORITARIAS



Centro Histórico

ESPACIO PÚBLICO

- Zócalo Peatonal
- Balderas
- Eje Central
- República de Brasil
- Santa María la Redonda
- Zarco





**Fondo para la Accesibilidad
en el Transporte Público
para las Personas con Discapacidad**

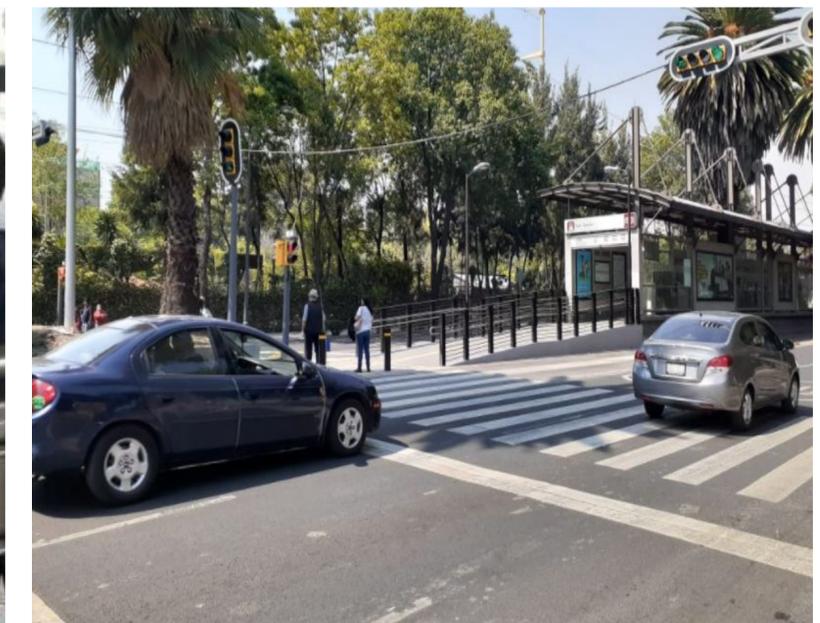
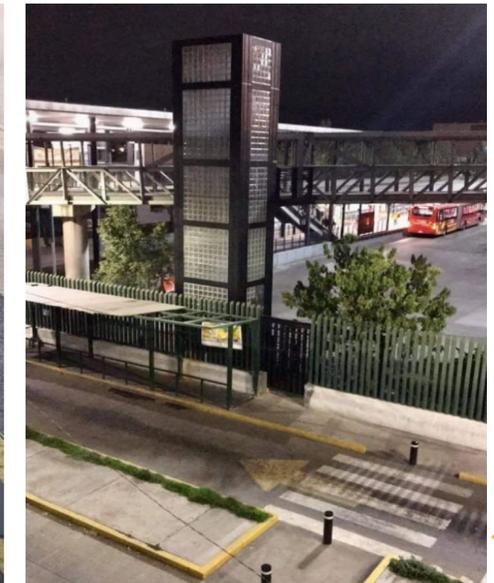
FOTRADIS

2019 - 2020



➔ Adaptación de la infraestructura existente en el transporte público, para incorporar criterios de accesibilidad universal que faciliten la integración y acceso de las personas con discapacidad

- Cruces seguros
- Guías podotáctiles
- Elevadores
- Señalética en braille



11

ESTACIONES
DE METROBÚS
INTERVENIDAS

FOTRADIS

2019 - 2020

Antes



Después



DÍA DEL PEATÓN

17 de agosto 2020

