

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

CABLEBÚS LÍNEA 1 CUAUTEPEC – INDIOS VERDES



INDIOS VERDES
CUAUTEPEC

INVERSIÓN TOTAL

2,925 mdp

9.2 km
de longitud



160 mil
Personas
beneficiadas
144 mil al día
8 mil por hora



6
Estaciones



62
Torres



377
Cabinas



10
Personas
sentadas
por cabinas



Tecnología
Telecable de
pinzas
desembragables



**Tiempo de
recorrido**
33 minutos y
20 segundos de
5:00 a 23:00 hrs



Conexión con
sistemas
masivos
de transporte
STC Línea 3
Metrobús
L1 y L7



6.0 m/s
(21.6 km/h)
Velocidad



75 % de avance

ESTACIÓN INDIOS VERDES



ACTIVIDADES:

- Se concluyó la colocación de la estructura metálica de la estación con un peso de 165 ton, así como la pasarela de conexión al CETRAM Indios Verdes, se continúa con la construcción de losa de piso de la estación y lo que corresponde a la cubierta de la estación.



92 % de avance

ESTACIÓN TICOMÁN



ACTIVIDADES:

- Se concluyeron los colados de 24 pilas profundas de cimentación del mástil principal de la estación y se inicia la construcción de contratrabes de cimentación superficial.

18.5 % de avance

ESTACIÓN LA PASTORA



ACTIVIDADES:

- 🕒 En esta estación ya se tiene prácticamente concluida la cimentación profunda, se sigue avanzando con la estructura metálica del deposito de las cabinas, a la fecha ya se tienen 235 ton instaladas de 700.

33 % de avance

ESTACIÓN CAMPOS REVOLUCIÓN



ACTIVIDADES:

- 🕒 En proceso de la cubierta de mástil principal, se trabaja en el montaje de la estructura metálica.

28 % de avance



ACTIVIDADES:

- Se concluyeron los colados de un total de 21 pilas profundas de cimentación del mástil principal de la estación y se continúa con los trabajos finales cimentación superficial.

16 % de avance

ESTACIÓN TLALPEXCO



ACTIVIDADES:

- Se concluye al 100 % la colocación de la estructura metálica exterior de la estación con un peso de 65 ton y se terminan los trabajos de colocación de concreto a nivel de acceso.

83 % de avance



Se tienen montadas 15 de 62 torres que equivalen al **24 %** de avance





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

RENOVACIÓN CETRAM INDIOS VERDES



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

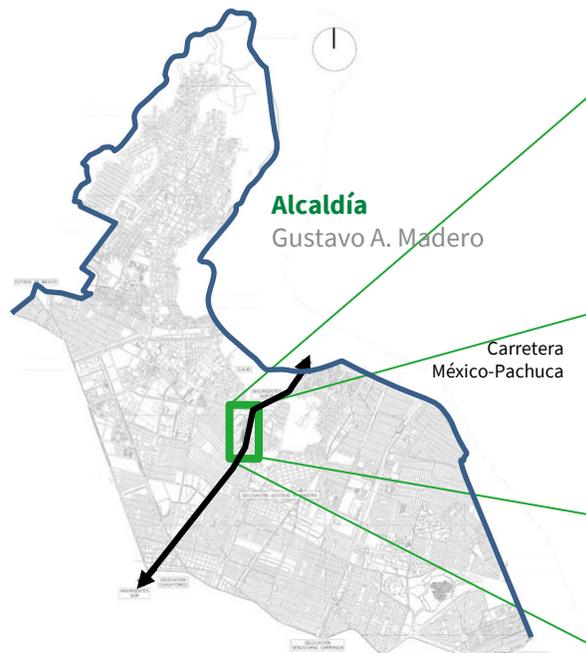


CETRAM INDIOS VERDES

849.6 MDP

483 MDP 2020

366.6 MDP 2021



Alcaldía
Gustavo A. Madero

Carretera
México-Pachuca



Autopista México-Pachuca, entre Avenida Insurgentes Norte y Avenida Ticomán,
alcaldía Gustavo A. Madero

Proyecto integral – Alcances

La rehabilitación del CETRAM Indios Verdes busca:

1. Fortalecer el CETRAM para facilitar la integración y mejorar la accesibilidad a:



L3 STC Metro



L1 y L7 de Metrobús



L1 de Cablebús



L4 de Mexibús



L2 de Mexicable



Rutas de transporte concesionado de CDMX y el Edomex



Gaza puente de
retorno



18,092 m²
Edificación



117,162.5 m²
Urbanización



117,162.5 m²
Demoliciones y
excavaciones

Inicio de la Obra:
Septiembre de 2020

Superficie
85,500 m²

Presupuesto primera fase
483 MDP sin IVA

2. Ordenamiento del comercio



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS



CETRAM INDIOS VERDES

Proyecto integral: vista dirección sur a norte



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS



Proyecto integral – Beneficios esperados



85,500 m² de intervención para facilitar la movilidad integrada de **1.13 millones de personas** diario



30% reducción del parque vehicular de baja capacidad sustituidos con el ingreso de Mexibús L4 (de 3,225 a 2,557 unidades diarias)



10% reducción en tiempos de traslado y transferencias modales



+500 m² para biciestacionamientos



3X más espacio peatonal: Mejora en el nivel de servicio peatonal promedio



1,600 m² área vestibular para movilidad segura bajo perspectiva de **género**



640 m² de espacio sociocultural



22 escaleras eléctricas + 10 elevadores e instalación de **guía táctil en pasarelas y andenes**



+Seguridad: 17 cámaras de videovigilancia

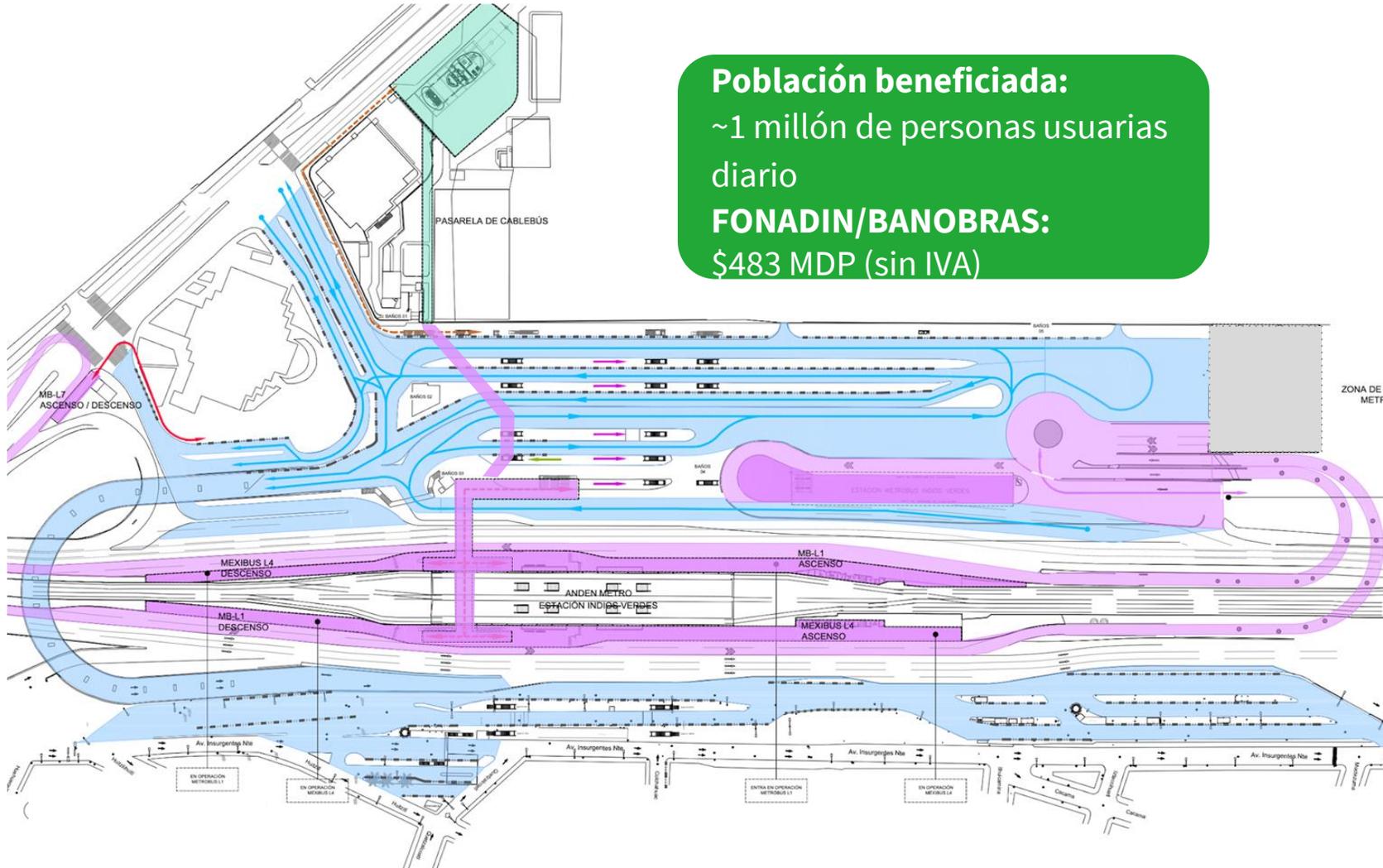


25% más y modernos módulos sanitarios, de 273 m² a 340 m²



Primera etapa: Integración metropolitana

Población beneficiada:
~1 millón de personas usuarias
diario
FONADIN/BANOBRAS:
\$483 MDP (sin IVA)



- Construcción y habilitación de **punto de conexión entre los diferentes servicios de transporte público** que confluyen en el CETRAM
- Adecuaciones y elementos provisionales para **conexión con el Cablebús L1**
- Construcción de **gaza de retorno Mexibús L4**



CETRAM INDIOS VERDES

Integración metropolitana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS





CETRAM INDIOS VERDES

Primera etapa: Gaza de retorno-Mexibús Línea 4



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS



CETRAM INDIOS VERDES

Primera etapa: Transferencia estaciones Metrobús/Mexibús



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



CETRAM

