

RENOVACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO

INTEGRAR · MEJORAR · ORDENAR

17 de marzo de 2021







DIAGNÓSTICO



Se ha identificado, en el marco del proceso de regularización del transporte de ruta, que hay **casi 6 mil microbuses** operando en la Ciudad

En 14 rutas representan el 95% de su parque vehicular





SUSTITUCIÓN DE AUTOBUSES Y MICROS GRISES EN 2020

810

Chatarrizaciones totales

492

Microbuses chatarrizados

334.3 mdp

de presupuesto para sustitución



UNIDADES NUEVAS: Número y personas beneficiarias



316 unidades nuevas que cumplen la norma técnica vigente y con cromática actualizada, de las cuales:

- 152 en servicio de Ruta, incluye alimentadores de L5 del Metrobús
- 108 en servicio como empresa zonal en Cuautepec
- **56** en servicio como corredor de Metrobús en L5



Más de 200 mil personas usuarias beneficiadas

- **95 mil** de MB L5
- **72 mil** de transporte de ruta
- **56 mil** de la empresa zonal en Cuautepec



566 personas concesionarias beneficiadas





Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco







UNIDADES NUEVAS: Características para un viaje de calidad

MEJORES ESTÁNDARES



Emisiones: EURO V+ (con trampa de partículas), nivel de ruido al interior de la unidad menor a 80 decibeles



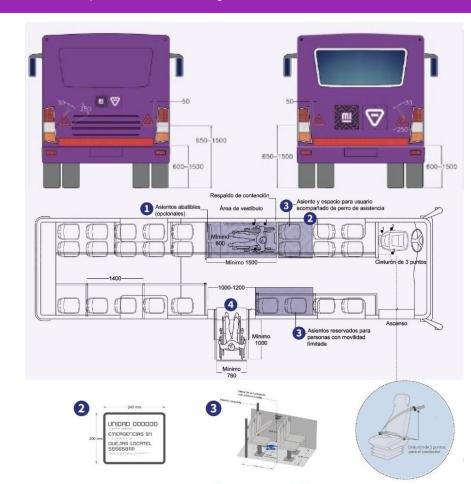
Seguridad vial: Frenos ABS, Iluminación LED, salidas de emergencia, pasamanos, piso antiderrapante, cinturón de seguridad para persona conductora, espejos retrovisores, franjas reflejantes



Accesibilidad: Señalización y placas tacto-visuales en Sistema Braille; asiento designado para PcDs con espacio para perro de asistencia



Integración de imagen con la red MI



Empresa zonal en Cuautepec Fase 1: Proceso de sustitución de unidades Ruta 88



Conformación de empresa zonal (15 de enero)



214 concesiones en una empresa con tres ramales



de inversión iniciales



Metro L2, L3 y L5





MB L1, L3 y L6





CB L1



Junio 2021 108 nuevas unidades Incorporación paulatina a pago con MI Tarjeta iniciando en el cuarto trimestre 2021



17 recorridos de 3 ramales (en un solo servicio)





PLAN DE SUSTITUCIÓN DE AUTOBUSES Y MICROS GRISES

Plan 2021-2023

- Aumentar en más del doble la inversión anual en sustitución de unidades viejas (en particular micros grises):
 - o 334 mdp en 2020
 - 890-900 mdp anuales de 2021 a 2023
- Sustitución de 6,000 unidades, priorizando la chatarrización de los micros grises
- Prioridad en zonas periféricas y/o con mayor concentración de micros grises
- Conformación de 2 corredores y 7 empresas zonales (mayor viabilidad y mejoras en la operación)





ESQUEMAS DE SUSTITUCIÓN 2021-2023

Movilidad Integrada Integración al servicio de Metrobús y Trolebús y conectividad con proyectos de la red de MI

Empresas Zonales o Corredores

Zonales: En cuencas, por medio de empresas con supervisión

Corredores: En ejes viales, por medio de empresas con supervisión

Mano alzada

Sustitución de unidades por parte de concesionarios individuales



PROYECTOS 2021: 2,200 UNIDADES

Movilidad Integrada

IZTAPALAPA: Trolebús elevado y alimentadores (1,237 unidades)

SIERRA DE SANTA CATARINA: Alimentadores Cablebús L2 (80 unidades)

1,317 unidades

494 mdp

Empresas zonales o corredores

CUAUTEPEC fase 2 (102 unidades) **GAM Oriente** fase 1 (600 unidades) **LEGARIA** (181 unidades)

883 unidades

396 mdp

INVERSIÓN TOTAL 2021: 890 mdp

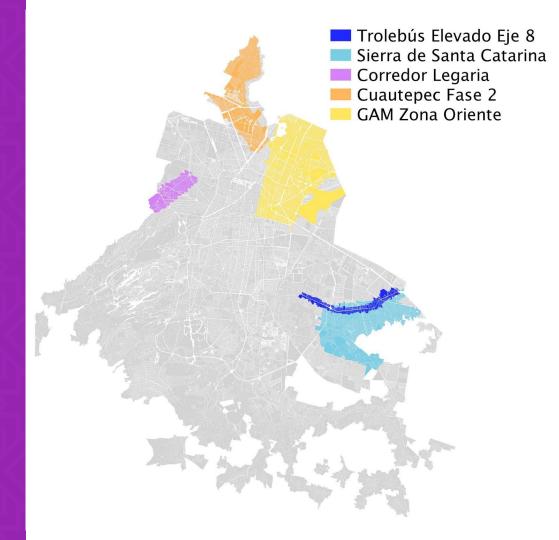






ZONAS PRIORITARIAS PARA LOS PROYECTOS DE SUSTITUCIÓN

2021





RENOVACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO

INTEGRAR · MEJORAR · ORDENAR

17 de marzo de 2021





