



INNOVACIÓN + INTEGRACIÓN + TRANSICIÓN



INNOVACIÓN



INTEGRACIÓN



TRANSICIÓN
TECNOLÓGICA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

1 SEGURIDAD, FUNCIONALIDAD, ESTÁNDARES **INNOVACIÓN**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

INNOVACIÓN CON ESTÁNDARES INTERNACIONALES

Situación anterior

No existían estándares de calidad homologados
y anexos técnicos unificados

Número de proveedores limitados y falta de competencia

Falta de criterios técnicos objetivos
para selección de proveedores



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

INNOVACIÓN CON ESTÁNDARES INTERNACIONALES

La nueva tarjeta de la Red de Movilidad Integrada cuenta
con la tecnología más avanzada y segura a nivel global

Hay **estándares homologados y anexos técnicos unificados**
para garantizar interoperabilidad y calidad

Apertura de competencia internacional con criterios objetivos:
Cumplimiento de 2 certificaciones internacionales
(Calypso y Radiofrecuencia)

Asesoría técnica en el proceso de compra de tarjeta y validadores:

Calypso
Networks Association



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

INNOVACIÓN + IMAGEN

Homologación de la identidad #MICDMX

Brinda **certidumbre** al usuario de dónde usar la tarjeta

Diseñada en colaboración con **Lance Wyman**
(sin costo adicional para la Ciudad)



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

2 FASES DE INCORPORACIÓN EN LA RED DE MOVILIDAD

INTEGRACIÓN



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

2019

FASE 1:

Funciona en Metro, Metrobús, Tren Ligero y ECOBICI
Adquisición de **250 máquinas de recarga** en Metro

OCT 



FASE 2:

Adquisición de **1,200 validadores** modernos e inicio de pruebas en RTP y en trolebuses
Integración de biciestacionamientos con registro único

DIC 



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

FASE 3:

Inicia la integración de todas las rutas de Trolebús y RTP



FASE 4:

Se incluye Cablebús
Inicia proceso de incorporación de corredores



2020

ENE



JUN



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

3 VIGENCIA DE LA TARJETA ANTERIOR Y PROMOCIÓN DE LA NUEVA

TRANSICIÓN TECNOLÓGICA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

PROCESO DE TRANSICIÓN

Desde el 21 de octubre y hasta el 31 de diciembre 2019:

En taquillas de Metro, tendrá un costo de 5 pesos y se podrán intercambiar dos tarjetas viejas por una nueva

Se mantendrá su precio (10 pesos)
en Metrobús y Tren Ligero.

En todos los casos, deberá recargarse, al menos, un viaje.

A partir de noviembre 2019:

Se inicia la invalidación de tarjetas recargadas fuera del sistema

A partir de enero 2020:

El costo de la tarjeta será de 15 pesos
en todo el sistema y será la única tarjeta que funcionará



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

