

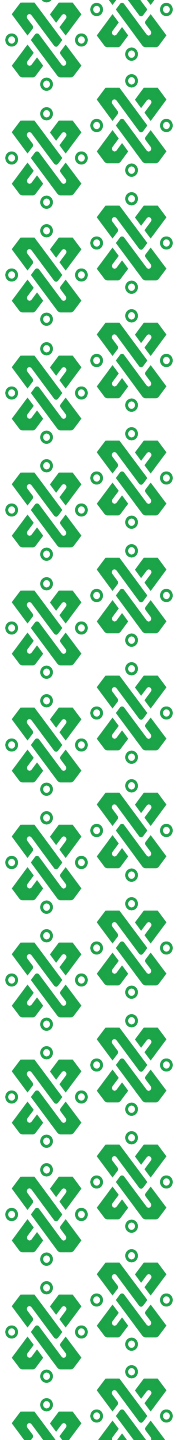
Sustitución Taxi 2019

Lunes 19 de agosto, 2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Antecedentes

Antecedentes

1era Etapa

2,744 créditos por 176 mdp

Inició en 2003

Cambios a la norma: vehículos con 4 puertas y cajuela

Bono de chatarrización de 15 mil pesos

Monto máximo de crédito 110 mil pesos

Operado por Banorte

2nda Etapa

13,616 créditos por 1,445 mdp

De 2008 a 2016

Cambios a la norma: cajuela de 285 litros, 90 caballos de fuerza y rendimiento de 12.5 km/l.

Financiamiento y capacitación

Bono de chatarrización de 35 mil pesos

Monto máximo de crédito 44 mil Udis (275 mil pesos)

Operado por Credi Nissan, Banco Autofin, Mifel y Banorte.

3ra Etapa

336 créditos por 106 mdp

Inició en mayo de 2016

Cambios a la norma: vehículos híbridos y eléctricos

Bono de chatarrización de 50 mil pesos

En 2018 el programa tuvo un desempeño poco exitoso:

Presupuesto

\$30 mdp
(600 apoyos)

Ejercido

15%

Otorgados

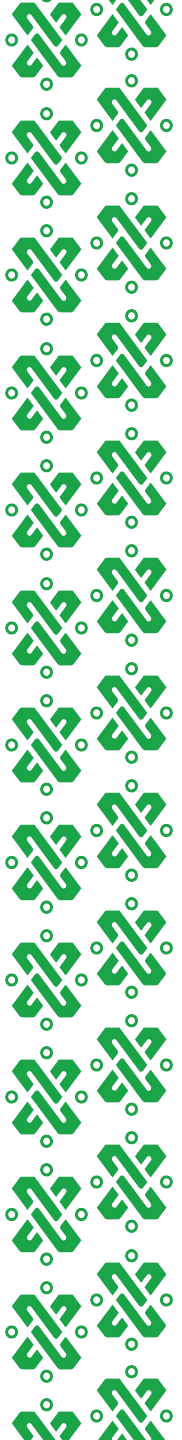
92/600



Antecedentes

El presupuesto destinado a la Sustitución de Taxis 2019 proviene del **Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón** ('Fondo UBER')

- El contrato fue firmado el el **31 de agosto de 2016**, dice que las acciones del fideicomiso deben ir encaminadas única y exclusivamente "*a estas finalidades, entre otras:*
 - *la modernización de los servicios otorgados por taxistas concesionados;*
 - *implementar acciones, para la integración y mejora, del servicio de taxis concesionados."*



Acciones 2019

4 acciones para 2019



1. Presupuesto de más de \$300 mdp



Apoyo inédito para vehículos amigables con el medio ambiente:

- Híbridos: \$100,000.00
- Altamente eficientes \$50,000.00



Gama más amplia de modelos que en años anteriores



Monto del apoyo que permite comprar vehículos eficientes, seguros y limpios pagando mensualidades similares a las que se pagarían en el mercado por vehículos de calidad inferior

4 acciones para 2019



- 2. Mayor seguridad** en las condiciones exigidas en vehículos financiados



- 3. Proceso digital con requisitos esenciales:** sin requisitos de más y totalmente digital. **Ya no se realizará en El Coyo**

4 acciones para 2019



4. Prioridad para la sustitución de vehículos más contaminantes

Prioridad por categorías	1	2	3	4
Año del modelo y anteriores	Modelos 2008	Modelos 2009	Modelos 2008	Modelos 2009
	que opten por híbrido		que opten por altamente eficientes	

Condicionamiento

El Apoyo Económico está condicionado a la **chattarrización completa** de la unidad a sustituir



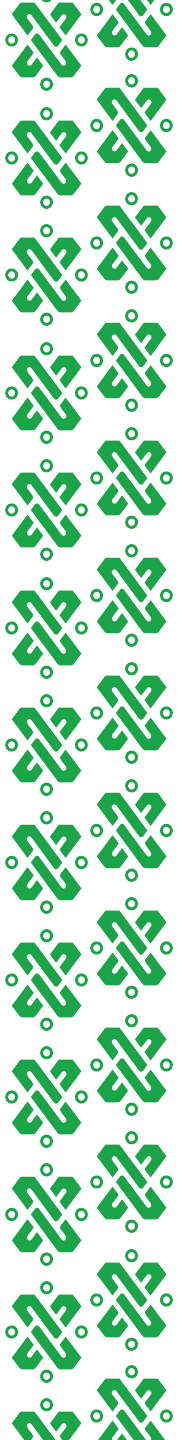
Determinación de monto de bono

CORRIDA FINANCIERA (INDICATIVA)

Modelo	Precio	Apoyo	Seguro	Monto a Financiar	Tasa	Pago Mensual	Rendimiento Km/Lt	Gasto Mensual	Flujo Libre
Vehículo en mercado	\$189,400	N/A	\$86,977	N/A	27.39%	\$5,827	14	\$18,253	\$18,146
Híbrido	\$329,500	\$100,000	\$76,321	\$229,500	18.5%	\$5,897	28.8	\$12,598	\$23,801
Eficiente	\$238,000	\$50,000	\$95,200	\$188,000	18.5%	\$4,831	19	\$14,462	\$21,937

Fuente: Nacional Financiera

Vehículos típicos de cada categoría. Información referencial para fines meramente indicativos.
Gasto mensual estimado conforme a encuesta realizada entre concesionarios, incluye costos de seguro y combustible



Requerimientos técnicos de vehículos

Rendimiento y emisiones



Rendimiento y emisión de gases contaminantes

- a. Rendimiento mínimo de manejo en ciudad de 15 km/l

- a. Óxidos de nitrógeno (NOx) máximo de 0.068 a 0.08 g/km (dependiendo del modelo) conforme a NOM-042-SEMARNAT

Seguridad vial



Seguridad vial

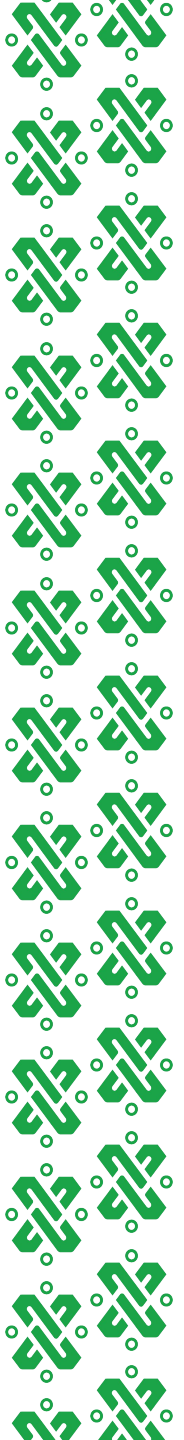
- a. Cinturones de seguridad, bolsas de aire frontales y frenos ABS
- a. Sistema de anclaje para sujeciones infantiles (ISO 13216)
- a. Control Electrónico de Estabilidad (ESC)



Mayores condiciones de accesibilidad

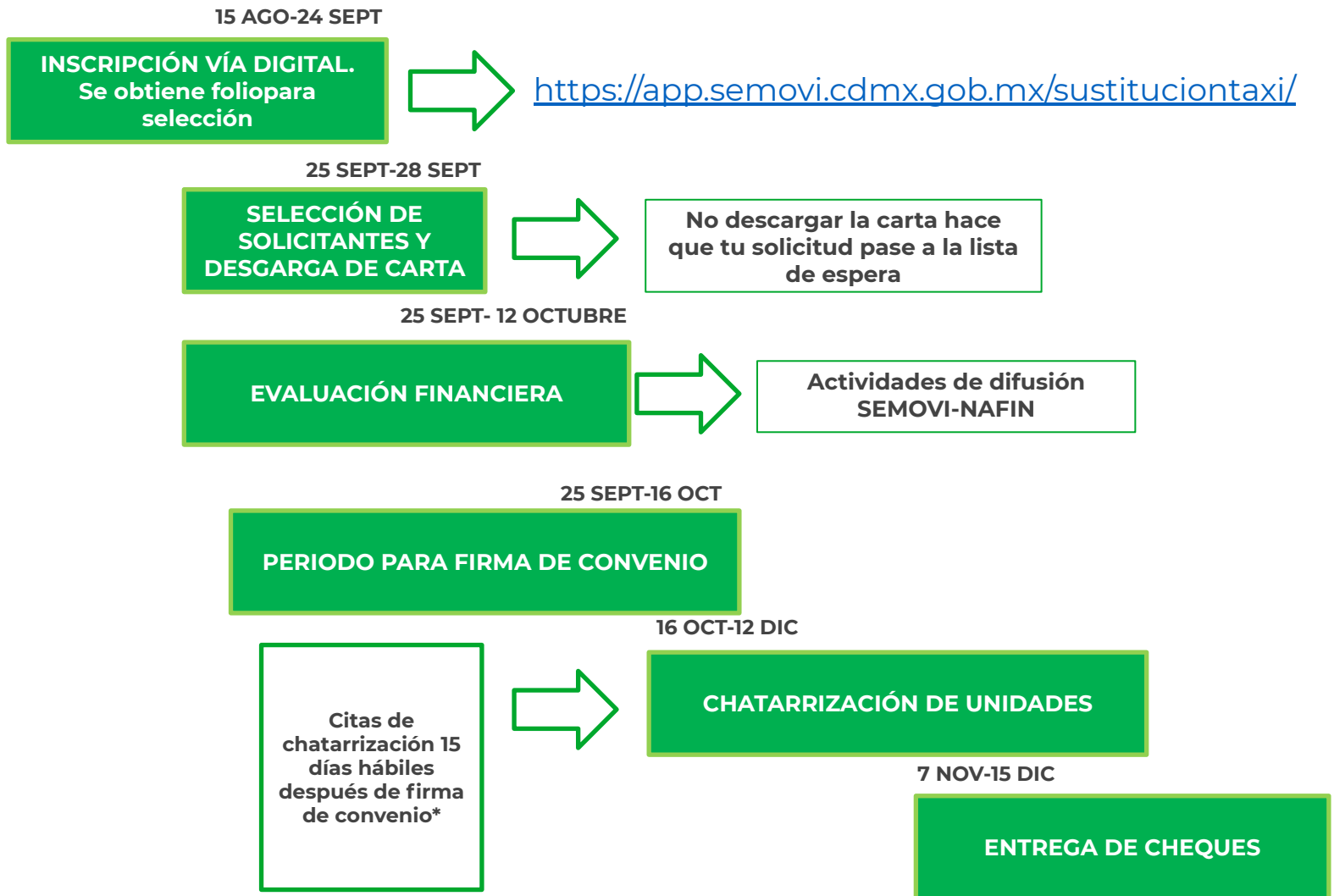
- a. Dimensiones de cajuela para resguardo de silla de ruedas

- a. Aditamentos de accesibilidad para comunicación e información de los usuarios con discapacidad



Proceso y beneficios

Diagrama



*Concesionarios no pasan más de 7 días hábiles entre chatarrización y entrega de nueva unidad

Beneficios



Reduce emisiones contaminantes



Inhibe corrupción al digitalizar y optimizar el proceso



Asegura mayor seguridad para ocupantes por el diseño de taxis



Promueve regularización documental de concesionarios



Motiva la sustitución de unidades que ya cumplieron su vida útil por unidades nuevas



Crea condiciones para la mejora del servicio de taxi en la Ciudad de México

Sustitución Taxi 2019

Lunes 19 de agosto, 2019



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD