

# MODIFICACIONES AL REGLAMENTO DE TRÁNSITO

19 de marzo de 2019



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD CIUDADANA



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MODIFICACIONES AL REGLAMENTO DE TRÁNSITO

# FOTOCÍVICAS



El reglamento cambia de “Reglamento de Tránsito del Distrito Federal” a “**Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México**”

- Se hicieron **ajustes a las definiciones** (art. 4): Secretaría de Seguridad Ciudadana; Secretarías de la Ciudad de México
- Se introdujeron **nuevas definiciones** (art. 4): equipo electrónico; sistema tecnológico; penalización por puntos a la matrícula
- Se contempló la **reclasificación de vialidades** primarias que cuentan con características de Vías de Acceso Controlado (art. 4 y anexo)
- Aún así, **se mantienen los límites de velocidad urbanos** de 20 km/h en zonas escolares y residenciales, 50 km/h en vías primarias, 40 km/h en vías secundarias y 80 km/h en vías de acceso controlado.



- Se hicieron **ajustes en tablas de sanciones**, para reflejar el demérito de puntos a las matrículas vehiculares por el programa de Fotocívicas
- Algunos de los comportamientos contemplados en las tablas de sanciones que incluyen penalización por puntos a la matrícula son:
  - **Art. 6: Preferencia de paso y prioridad de uso de los peatones**
  - **Art. 8: Circular en sentido contrario**
  - **Art. 9: Exceso de velocidad.** *Se especifica además, la penalización de 5 puntos cuando se rebase el límite de velocidad por más de 40% de la velocidad máxima autorizada*



- **Art. 10.- Preferencia de paso** en las intersecciones; obligatoriedad de hacer alto en **luz roja**; prohibición de dar **vuelta continua** a la derecha y a la izquierda
- **Art. 11.- No invasión de cruce peatonal**
- **Art. 38.-** *(se especifica en texto)*.- Sostener, **cargar** o colocar **personas o animales** entre brazos y piernas; utilizar objetos que representen un **distractor** para la conducción segura; tratándose de dispositivos de apoyo a la conducción como mapas y navegadores GPS, cualquier manipulación deberá hacerse con el **vehículo detenido**



# Fotocívicas

- Todas las placas inician con **10 puntos**
- Cada infracción registrada por cámaras y radares equivale a **1 punto menos** en el esquema de penalización por puntos a la matrícula
- Las infracciones tendrán una penalización automática de **5 puntos** cuando se rebase el límite de velocidad **por más de 40%** de la velocidad máxima autorizada, de acuerdo con la información captada.



Circular en contraflujo o sentido contrario	Circular a exceso de velocidad, siempre que rebase 40% del límite establecido
Invadir área de espera ciclista y motociclista	
Invadir el paso peatonal	
Transportar niñas y/o niños en el asiento delantero	
No respetar la luz roja del semáforo	
Dar vuelta prohibida	
No usar cinturón de seguridad / no usar casco	
Usar teléfono celular	
Circular a exceso de velocidad	



El esquema de contabilidad de puntos se rige por la siguiente tabla:

<b>Puntos restantes</b>	<b>Sanción</b>
9 o primera infracción	Amonestación
8 o segunda infracción	Amonestación
7	Curso en línea básico
6	Curso en línea intermedio
5	Sensibilización presencial
4	2 horas de trabajos a favor de la comunidad
3	2 horas de trabajos a favor de la comunidad
2	2 horas de trabajos a favor de la comunidad
1	2 horas de trabajos a favor de la comunidad



Se mantienen como sanciones económicas  
todas las infracciones:

- Registradas por *hand held*
- Por invasión al **carril confinado del Metrobús**
- A placas de **personas morales**
- A placas de **transporte público**
- A placas de **transporte de carga**
- A placas de **taxi**
- A placas de **otra entidad federativa o país**





- En los casos **en que se exceda el demérito de los 10 puntos**, las sanciones seguirán contabilizando **horas de trabajo a favor de la comunidad**
- El cumplimiento de las sanciones cívicas sigue una **lógica acumulativa** cada ciclo de verificación vehicular.
- En **<http://www.tramites.cdmx.gob.mx/infracciones/>** se podrá consultar el esquema de contabilidad de puntos y la forma en que se deberá dar cumplimiento a las sanciones correspondientes
- Las infracciones no consideradas en la Reforma al Reglamento de Tránsito serán aplicadas de la misma forma en que actualmente se llevan a cabo



TODAS LAS PLACAS  
TIENEN:

**10 PUNTOS INICIALES**

Y PIERDEN:

**-1 PUNTO POR CADA INFRACCIÓN**

**-5 PUNTOS\***

\*Exceder más de 40% del límite de velocidad



PUNTOS  
RESTANTES

SANCIÓN

¿QUÉ TENGO QUE HACER?

**9**

Amonestación I

Esperar hasta tu próxima verificación y no cometer más infracciones

**8**

Amonestación II

SOLO PODRÁS VERIFICAR SI:

**7**

Curso en línea Básico

Concluiste con el curso I

+

**6**

Curso en línea Intermedio

Concluiste con el curso I y II

+

**5**

Sensibilización Presencial

Concluiste con el curso I, II y la Sensibilización

+

**4**

2 horas trabajo comunitario

Concluiste con los 3 cursos y 2 horas de trabajo

+

**3**

2 horas trabajo comunitario

Concluiste con los 3 cursos y 4 horas de trabajo

+

**2**

2 horas trabajo comunitario

Concluiste con los 3 cursos y 6 horas de trabajo

+

**1**

2 horas trabajo comunitario

Concluiste con los 3 cursos y 8 horas de trabajo

+

**0**

2 horas trabajo comunitario

Concluiste con los 3 cursos y 10 horas de trabajo

LOS AUTOMOVILISTAS QUE NO TENGAN INFRACCIONES RECIBIRÁN RECONOCIMIENTO.



# FOTOCÍVICAS

TODAS LAS PLACAS TIENEN:	LÍMITE DE VELOCIDAD	VELOCIDAD EXCEDIDA EN + DEL 40%
<b>10</b> PUNTOS INICIALES	20 km/h	> 28 km/h
<b>-1</b> PUNTO POR CADA INFRACCIÓN	30 km/h	> 42 km/h
<b>-5</b> PUNTOS*	40 km/h	> 56 km/h
	50 km/h	> 70 km/h
	80 km/h	> 112 km/h

\*Exceder más de 40% del límite de velocidad



**-1** PUNTO AL EXCEDER EL LÍMITE DE VELOCIDAD

**-5** PUNTOS AL EXCEDER EL LÍMITE DE VELOCIDAD **A MÁS DEL 40%**

LOS AUTOMOVILISTAS QUE NO TENGAN INFRACCIONES RECIBIRÁN RECONOCIMIENTO.



Las sanciones impuestas por **sistemas tecnológicos** serán notificadas por:

- Correo certificado
- Medios electrónicos cuando sea procedente o
- Acuse de recibo en el domicilio registrado de la persona física o moral que sea propietaria del vehículo



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MODIFICACIONES AL REGLAMENTO DE TRÁNSITO

# ESTACIONAMIENTO Y PARQUÍMETROS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

# ESTACIONAMIENTO Y PARQUÍMETROS

- Se establece que los **vehículos con placas de la Ciudad de México quedan exentos de la inmovilización en zonas de parquímetros**, pero no de la infracción (art. 33)
- Sólo los **vehículos con placa foránea serán inmovilizados** y deberán cubrir el **pago correspondiente y de todas las infracciones registradas**, de ser el caso (art. 33)
- Se precisan las disposiciones para la prohibición de estacionamiento, así como sus excepciones, incluyendo el de vehículos utilizados por personas con discapacidad y en infraestructura ciclista (art. 30)



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



MODIFICACIONES AL REGLAMENTO DE TRÁNSITO

# VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS



## Definición de vehículo no motorizado

- Se modifica la definición, lo cual da oportunidad de incluir a vehículos sin anclaje en el **Capítulo III DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS** del reglamento, con sus respectivos derechos y obligaciones
- Por ejemplo: pueden circular en **vías ciclistas** y se prohíbe la circulación de este tipo de vehículos en **banquetas**

Antes	Después
Aquellos vehículos que utilizan tracción humana para su desplazamiento; incluye bicicletas asistidas por motor que desarrollen velocidades máximas de 25 kilómetros por hora	Aquellos vehículos que utilizan tracción humana, <b>pedaleo asistido y/o propulsión eléctrica</b> para su desplazamiento con una velocidad máxima de 25 km/h